



PLATAFORMA
GRANDE BAÍA
大灣區平台
GREATER BAY PLATFORM

增刊 SUPLEMENTO



深中通道：粵港澳大灣區又一世界級工程 PONTE SHENZHEN-ZHONGSHAN: OUTRO MEGAPROJETO NA ÁREA DA GRANDE BAÍA

深中通道是粵港澳大灣區繼珠澳大橋之後的又一備受矚目的世界級工程。待未來通車後，將成為連接珠江東、西兩岸的重要通道，屆時從中山直達深圳的時間由以往兩小時縮減為30分鐘。

Depois da construção da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Área da Grande Baía está agora a ver nascer mais um novo megaprojeto: A ponte Shenzhen-Zhongshan. A nova ponte vai tornar-se num importante ponto de ligação entre as margens do Rio das Pérolas, reduzindo em hora e meia o tempo de viagem entre Zhongshan e Shenzhen, que passa a fazer-se em 30 minutos, em vez das atuais duas horas.

II-III



肇慶 ZHAOQING

優化營商環境吸引企業紮根

Melhor ambiente comercial para atrair mais empresas

IV-V

深中通道：打通大灣區 「一小時生活圈」的關鍵交通樞紐

Ponte Shenzhen-Zhongshan: novo passo na rede de transportes da Grande Baía

宋文娣

「深中通道是集『橋、島、隧、水下互通』於一體的巨系統集群工程，通車後，將成為連接珠江東西岸的重要通道，屆時從中山直達深圳的時間由以往兩小時縮減為30分鐘。」深中通道管理中心副主任楊陽向到訪的澳門葡英媒體參訪團介紹道。

作為連接「深莞惠」與「珠中江」兩大經濟圈的戰略通道，深中通道採用「東隧西橋」方式，在深圳機場南面以人工島接駁一條海底隧道，再建橋跨越伶仃洋到中山，全長約24公里。深中通道亦通過連接線，和廣州南沙區相連。整個項目全長約24公里，距北距虎門大橋約30公里，南距港珠澳大橋38公里。

這個集大橋、人工島及海底隧道於一體的超級工程將有雙向八條車道，於2016年動工，工程預算接近447億，預計2024年通車。

深中通道建設條件複雜，技術難度大。據管理中心介紹，深中通道位於內伶仃洋海域，規模宏大，受航運、防洪水利、機場航空限高、海洋環境、通航安全等多因素制約，建設環境非常複雜，面臨很多技術挑戰。

首先，具有「超寬、深埋、變寬」等技術特點的雙向八車道海底沉管隧道在世界上並無先例，項目方推薦採用的鋼殼混凝土沉管隧道結構也是國內外首次大規模應用，極具開創性與挑戰性。其次，主跨1666米的海中大跨徑懸索橋，水中錨錠施工難度大，颱風區90米的主橋超高橋面帶來的抗風問題突出。「通道的主跨橋伶仃洋大橋將是全球最高海中大橋」。此外，已經撐島、正在進行後續施工的西人工島，作為連接隧道和橋樑的關鍵部分，大圓筒在花崗岩地層中振沉與止水都有著世界級的工程難度挑戰。

管理中心介紹道：「面對這些技術難題，我們在吸取港珠澳大橋、南沙大橋等超級工程成功建設的經驗基礎上，聯合國內外著名的科研、設計單



位，通過不斷的技術攻關來解決這些難題。」

「例如在沉管隧道鋼殼管節的製造上，我們打造了智能製造系統，極大地提升了製造的效率和質量；又如在海中懸索橋超高橋面的設計上，我們進行了上百次的風動試驗，將大橋鋼箱樑的顫振穩定風速提高到86.5米/秒；再如在設備製造上，我們自主研發了全新的隧道基槽碎石整平船，製造了全世界第一艘、也是唯一一艘沉管運輸安裝一體船等等。我們將持續依靠科研創新、工藝試驗、系統協

調來推進深中通道的建設。」

目前，深圳聯繫珠江西岸的陸路通道僅有虎門大橋，該通道繞行東莞虎門、廣州南沙，距離過遠，無法實現深圳與珠江西岸的快速連通，而虎門大橋呈常態擁堵，西岸縱向公路交通也長期不堪負荷。預計深中通道建成後期，車流量每天達到10萬輛，將有效緩解虎門大橋負荷。

除此之外，深圳和珠海作為兩大經濟特區，其中心城區之間，目前尚無一條直連通道。深珠通道的建設，無疑對兩市協同發展及完善灣區產業佈局

有著重要的促進作用。

中國有句古話：「要想富，先修路。」因此，推進基礎設施的互聯互通，打造便捷而高效的區域交通圈無疑是大灣區增強擴散效應、發揮協同效應的首要目標。

事實上除了已開通的港珠澳大橋、南沙大橋及在建中的深中通道之外，根據已經公開的規劃資料，至2020年，珠江口東西兩岸地區共規劃建設11條公路鐵路跨江通道。●

*本文為《澳門平台》參加澳門葡英文媒體粵港澳大灣區參訪團系列報道一

Wendi Song

A ponte Shenzhen-Zhongshan é um projeto que integra uma ponte, ilha, canal e ligação subaquática e vai tornar-se numa parte importante do sistema de transportes entre as margens do delta do rio das Pérolas. De acordo com o diretor da Administração da ponte, Yang Yang, a viagem entre Shenzhen e Zhongshan passará de duas horas para meia hora. Como ligação entre os dois círculos económicos Shenzhen-Dongguan-Huizhou e Zhuhai-Zhongshan-Jiangmen, a nova ligação está estruturada de Este para Oeste, ligando, através de um túnel

com 8 faixas para os dois sentidos. A sua construção teve início em 2016, com um investimento de aproximadamente 44 mil milhões de RMB, e a conclusão está prevista para 2024.

As condições e a tecnologia do projeto complicam a edificação da obra. Segundo a administração do projeto, na zona de Lingdingyang, e com um projeto desta escala, existem diversos fatores a ter em consideração como a rota de navios, controlo de cheias, limites de altura (sendo uma zona perto de um aeroporto) e o ambiente marítimo. Em primeiro lugar, não existe nenhuma outra construção de um túnel de oito faixas com a mesma largura e profundidade equivalente a este projeto.

desafio ao nível de engenharia.

De acordo com a administração do projeto, "em caso de problemas técnicos há, como objeto de análise, casos de sucesso como a ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a ponte Nansha, assim como uma equipa de investigadores e engenheiros de renome."

Por exemplo, para a construção de tubos de aço para o túnel, criou-se um sistema próprio de produção, melhorando a eficiência e a qualidade. Para a construção da ponte suspensa também se realizou uma série de testes relacionados com o vento, conseguindo uma estabilidade até ventos de 86,5 metros por segundo. Desenvolveu-se ainda um novo navio de nivelção e criou-se o primeiro e

da margem ocidental. Após a conclusão do novo projeto são esperados cerca de 100 mil veículos por dia, reduzindo em grande parte o tráfego na ponte Humen. Shenzhen e Zhuhai são duas áreas económicas especiais nacionais, mas não existe qualquer ligação entre os dois centros urbanos. A ponte Shenzhen-Zhongshan irá assim promover um desenvolvimento coordenado das duas cidades, assim como possivelmente estimular a indústria desta região.

Existe um provérbio chinês que pode ser traduzido como: "Para ser rico é primeiro preciso construir estradas". É necessário promover uma interligação de infraestruturas e a construção de um sistema de transportes funcional e conveniente é um

深中通道多個「世界之最」 Ponte Shenzhen-Zhongshan

- 一，集「隧、島、橋、地下互通」於一體的世界級跨海通道工程。
- 二，主跨1666米的海中大跨徑懸索橋，將問鼎全球最高海中大橋。
- 三，相比港珠澳大橋全長5664米、六車道的海底隧道，深中通道長6830米、超寬八車道的沉管隧道屬世界首例。
- 四，海底沉管隧道推薦採用的鋼殼混凝土沉管隧道結構也是國內外首次大規模應用。

- É um projeto que reúne uma "ponte, ilha, canal e ligação subaquática".
- Possui uma ponte suspensa de 1.666 metros de comprimento que será a mais alta do mundo sobre água.
- Tem 6.830 metros de comprimento e 8 faixas, em comparação com a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, de 5.664 metros de comprimento e com 6 faixas.
- É uma construção de tecnologia inovadora tanto a nível nacional como internacional

subaquático, uma ilha artificial na parte Sul do aeroporto de Shenzhen a uma ponte de 24 quilómetros de comprimento, de Lingdingyang até Zhongshan. A ponte está também ligada a Nansha, em Cantão, e fica localizada a 30 quilómetros de distância da Ponte Humen e a 38 quilómetros da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Este projeto, constituído não só por uma ponte como também por uma ilha artificial e um túnel subaquático, contará

É também a primeira vez que a nível nacional e internacional está a ser usada uma estrutura de aço e cimento como esta. A ponte suspensa de 1.666 metros de comprimento também é de difícil construção, por acontecer sobre água e estar sujeita a ventos fortes. A principal zona deste projeto, a ponte de Lingdingyang, será a mais alta do mundo sobre a água. A construção da ilha artificial, ponto importante de ligação no projeto, é também um grande

único navio de transporte e instalação de pilares aquáticos. Vai continuar-se a construção com base em pesquisa, inovação, testes e coordenação. Atualmente a ponte Humen é a única entre Shenzhen e a margem ocidental do rio das Pérolas, ligando Humen, Dongguan a Nansha, Cantão, mas sem oferecer uma ligação rápida entre Shenzhen e a margem ocidental do rio. Além do mais a ponte Humen sofre muitas vezes de problemas de trânsito, tal como as estradas

dos objetivos principais da construção da Área da Grande Baía. Além das já inauguradas ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e ponte de Nansha, assim como a ponte Shenzhen-Zhongshan em construção, até 2020 serão construídas um total de 11 novas passagens na região. ●

** Este artigo é o primeiro de uma série de artigos do PLATAFORMA Macau com base na visita da imprensa de língua portuguesa e inglesa de Macau à Área da Grande Baía*



廣東肇慶優化營商環境吸引企業紮根

Zhaoqing otimiza ambiente comercial para atrair mais empresas



雖然政府裡不認識人，但在這做生意一切都很便利。我們老闆從來沒為跟政府‘打交道’操過心。」肇慶四會富仕電子科技股份有限公司總經理助理何小國一邊說著，一邊拿出手機展示一個名為「四會工信技改創新群」的微信群，「局長也在裡面，企業辦事很方便。」

這個設在四會市下茆鎮的高新科技企業，一心撲在開發歐洲市場上。自從富仕公司把產品研發轉向附加值更高的汽車發動機線路板之後，企業銷售額的年複合增長率達到30%。

去年，富仕公司新投入1億元增資擴產。何小國說，「我們打算在這裡紮

根。」

同樣看好肇慶營商環境的港資上市企業奧士康科技股份有限公司，於8月20日宣佈投資35億元，建設肇慶奧士康印製電路板生產基地和奧士康華南總部，主要生產高端汽車電子電路、大數據處理存儲電子電路等。

奧士康科技股份有限公司董事長程湧說，企業十分重視時間成本。從5月到現在，已經完成平整填土、工商註冊等一系列工作。「肇慶新區辦事的高效，出乎了我的意料。」

9月10日，肇慶市印發《肇慶市建設粵港澳大灣區一流營商環境若干措施》（以下簡稱措施），從10個方面提出

38條改革舉措，全力打造粵港澳大灣區「公平、透明、高效、優質」的營商環境。

比如，優化企業開辦「一天辦成」流程，實現企業開辦環節全程網上辦理。優化通關流程和作業方式，將貨物港務費收費標準降低15%。對廣東省優先發展產業的土地出讓金可按工業用地最低70%收取。

措施加大了對港澳人才安居保障、公共服務便利化、項目多層次融資、項目孵化平台等的扶持力度，將符合條件的來肇慶創業港澳人員納入創業扶持範圍。實現港澳商務簽注「即備即辦」，降低商務備案準入門檻，備案

人員社保繳納期限由6個月縮短至3個月等。

肇慶市工商聯主席陳建光說：「優化營商環境最關鍵是辦事公平公正，企業家不用把精力花在『搞關係』上。」

今年上半年，肇慶市新投產項目235個，同比增長91%；實際使用外商直接投資增長63.7%。1286宗企業設立登記業務實現「1天辦成」。

肇慶市位於粵港澳大灣區西北部，與廣西、湖南毗鄰。近年來，肇慶堅持發展新能源汽車、先進裝備製造、節能環保等三個主導產業，相關產值已佔全市規模以上工業總產值三成左右。●

Zhuang Jin

"Mesmo sem contactos foi fácil desenvolver um negócio em Zhaoqing. O proprietário nunca se preocupou em ter de 'negociar com o governo'", partilhou He Xiaoguo, gerente adjunto da Sihui Fuji Eletrónica e Tecnologia.

milhões de RMB em aumento de capital. "O objetivo é estabelecer raízes aqui", assumiu o gerente.

A empresa de capital de Hong Kong Aoshikang Technology também está otimista em relação ao ambiente comercial em Zhaoqing. Prova dessa disponibilidade, em agosto passado a companhia anunciou um investimento de 3,5 mil milhões de RMB para a construção de uma base de produção

na Grande Baía", onde estão vertidas propostas de 38 reformas em 10 áreas para criar um ambiente empresarial mais "justo, transparente, eficiente e de maior qualidade" na região.

As reformas incluem a otimização do processo de abertura comercial, feito num só dia, e a criação de um sistema de registo online. Será igualmente melhorado o processo de desalfandegamento de mercadorias assim como diminuídas as taxas portuárias em 15 por cento. Já as taxas de arrendamento de terrenos para

pagamentos de segurança social para funcionários registados passam agora de seis para três mês.

O presidente da Federação da Indústria e Comércio de Zhaoqing, Chen Jianguang, enfatizou que "a principal forma de melhorar o ambiente empresarial de uma cidade é através de imparcialidade e justiça. Assim empresários não precisam de se preocupar em criar 'contactos e ligações'".

No primeiro semestre deste ano, a cidade de Zhaoqing contou com 235 novos projetos, um crescimento de 91 por cento em relação



O responsável mostrou mesmo uma conta de WeChat chamada "grupo de inovação tecnológica da indústria de informação Sihui", para exemplificar a abertura existente na região em matéria de negócios.

Tudo isto se passa na indústria de novas tecnologias Sihui, que está a agora a desenvolver atividade no mercado europeu. Desde que a empresa começou a desenvolver produtos de valor acrescentado, como circuitos de motores automóveis, as vendas cresceram a uma taxa anual composta de 30 por cento.

O ano passado a empresa investiu 100

de circuitos eletrónicos, principalmente circuitos de motores automóveis e de grandes bases de dados, e de uma sede para a empresa, no sul da China.

Cheng Yong, presidente da Aoshikang, partilhou que as empresas dão grande importância aos custos de tempo. Por isso, desde maio a empresa já completou várias etapas como o nivelamento de terrenos e o registo comercial. "A eficiência do distrito de Zhaoping surpreendeu-me", disse.

Na passada semana a autoridades emitiram um documento intitulado "Medidas para transformação de Zhaoqing numa cidade de ambiente comercial de primeira classe

關於肇慶 Sobre Zhaoqing

肇慶市位於廣東省中西部，2018年常住人口415萬，土地面積14,891平方公里，是大灣區內地城市中面積最大的城市。肇慶交通外聯內通，擁有對外開放口岸八個，西江「黃金水道」通江達海，肇慶新港則是中國28個重要內河港口之一。肇慶目前著力發展新能源汽車、先進裝備製造、節能環保、高端新型電子信息、生物醫藥等主導產業。肇慶擁有鐵、金、銅等50多種礦產。淡水、草藥及森林資源亦十分充裕。廣東省將肇慶定位為珠三角連接大西南樞紐門戶城市，實施「東融西聯」戰略。

Zhaoqing é uma cidade na zona centro oeste da Província de Guangdong. Dados de 2018 indicam que tem 4.150.000 residentes, e uma área de 14.891 quilómetros, sendo assim a maior cidade da Grande Baía em termos de área.

A cidade conta ainda com várias ligações, designadamente oito portos abertos ao exterior e um canal que liga o rio Xi ao mar. O novo porto de Zhaoqing está entre os principais 28 portos fluviais nacionais. A cidade está agora focada em desenvolver automóveis movidos a novas energias, equipamentos de fabrico avançado, proteção ambiental, dispositivos de informação de alta tecnologia e biomedicina. Conta ainda com reservas de mais de 50 minerais, incluindo, ferro, ouro e bronze, e possui zonas florestais e cursos de água abundantes. A província de Guangdong definiu esta cidade como ponto de ligação entre o delta do Rio das Pérolas e o Sudoeste.

indústrias de desenvolvimento prioritário na província serão reduzidas até 70 por cento, comparativamente às aplicadas para os terrenos industriais.

Foram ainda lançadas medidas para oferecer habitação a pessoas de Hong Kong e Macau, para tornar os serviços públicos mais convenientes e para aumentar o número de fundos destinados a diversos projetos, assim como das respetivas incubadoras. Os naturais de Hong Kong e Macau que estejam a lançar negócios em Zhaoqing são elegíveis para receber este apoio. É também agora possível tratar rapidamente do visto comercial para Hong Kong e Macau, os requisitos mínimos para registo comercial são mais baixos e os

ao ano anterior. O investimento direto de capital estrangeiro aumentou 63,7 por cento e 1.286 empresas conseguiram completar o processo de registo comercial em apenas um dia.

Zhaoqing é uma cidade localizada na zona noroeste da Área da Grande Baía, vizinha de Guangxi e Hunan.

Ao longo dos últimos anos a cidade tem apoiado o desenvolvimento de três grandes indústrias: automóveis movidos a novas energias, equipamentos de fabrico avançado e proteção ambiental. O produto destas indústrias tem assim contribuído para mais de 30 por cento da receita industrial da cidade. ●

Agência Xinhua

珠海建成中國首個無人船研發測試基地

Base de desenvolvimento e teste de navios de navegação automática

9月11日，中國首個無人船研發測試基地——位於廣東珠海的香山海洋科技港正式建成，並將於年底投入使用。據悉，該基地將成為粵港澳乃至中國國內海上無人系統與海洋智能裝備設計、研發、試驗的公共技術服務與創新孵化平台，打造智慧海洋產業創新高地。香山海洋科技港佔地面積3.2萬平方米，建築面積5.2萬平方米，採

用雙體船造型。該項目兩位創始人張雲飛、成亮，均畢業於香港科技大學，於2010年在珠海創辦了中國第一家集無人船艇研發、生產、銷售與提供解決方案為一體的高科技企業——珠海雲洲智能科技有限公司。雲洲智能總經理成亮介紹，香山海洋科技港將重點圍繞無人船與海洋智能裝備產業鏈佈局，配備各類實

驗室、測試水池、碼頭泊位、海上試驗區等共8大類、108小類測試項目，聚集人工智能、先進裝備製造和新一代信息技術產業，打造海上無人系統與智能裝備設計、研發、試驗、應用及產學研用於一體的公共技術服務平台，以助推海洋經濟發展。他表示：「目前，我們跟香港科技大學、澳門大學等高校開展了廣泛

的科研合作，未來將與香港科技大學在無人船基地建立聯合實驗室和協同創新中心。」雲洲智能董事長張雲飛則透露，香山海洋科技港在實驗室、測試場及各類研發設備的投入為1億元，預計未來可將無人船與海洋智能裝備技術積累和技術迭代的速度提高5至10倍，將引領並推動中國海上無人系統與智能裝備產業快速發展。●

A primeira base chinesa de desenvolvimento e teste de navios de navegação automática foi criada no início deste mês no porto científico e tecnológico de Xiangshan, em Zhuhai, e tem inauguração prevista ainda para este ano.

O objetivo é tornar a base numa plataforma de incubação para desenvolvimento e testes de serviços com equipamentos não tripulados para a Área da Grande Baía e para a China, criando assim uma zona de inovação na indústria marítima.

O porto científico e tecnológico de Xiangshan ocupa uma área total de 32 mil metros, num espaço de 52 mil metros quadrados.

Os "pais" do projeto, Zhang Yunfei e Cheng Liang, estudaram na Universidade de Tecnologia de Hong Kong e, em 2010, criaram em Zhuhai a primeira empresa de criação, produção e venda de barcos de navegação automática da China, a Yunzhou Tech.

Segundo Cheng Liang, o porto científico e tecnológico de Xiangshan foca-se na cadeia de produção de equipamentos inteligentes de navegação automática, integrando vários laboratórios e zonas de teste para cerca de 108 projetos, incluindo inteligência artificial, equipamentos de produção e novas tecnologias de informação.

O objetivo final é criar uma plataforma que integre a criação, desenvolvimento, teste, aplicação, produção e estudo deste tipo de tecnologias automáticas, desen-



volvendo a indústria marítima da região. "Até agora temos uma parceria com várias instituições superiores como a Universidade de Tecnologia de Hong Kong e a Universidade de Macau e, no futuro, queremos juntamente com a Universidade de Tecnologia de Hong

Kong criar um centro de inovação nesta área", disse.

Zhang Yunfei, diretor da Yunzhou Tech, revelou que o laboratório e zonas de teste no porto receberam um investimento de cerca de 100 milhões de RMB, prevendo-se que no futuro o

desenvolvimento da tecnologia desta indústria aconteça a uma velocidade cinco a dez vezes superior à atual, levando assim a uma maior promoção da indústria marítima chinesa e de equipamentos com uso de inteligência artificial. ●

廣州將與港澳共建10個以上的協同創新平台 Cantão cria plataformas de cooperação com Hong Kong e Macau

據廣州市科技創新大會介紹，未來三年，廣州市將以共建粵港澳大灣區國際科技創新中心和粵港澳大灣區綜合性國家科學中心為總體目標，將開放創新合作共贏行動作為廣州市建設科技創新強市的重點。到2021年，國際高水平高校、科研機構等合作夥伴達到25家以上，國際科技合作基地60家以上，與港澳共建協同創新平台10個以上。●

Cantão vai construir nos próximos três anos um centro de inovação científica e tecnológica internacional e um Centro Científico Nacional na Área da Grande Baía para tornar a cidade num ponto central para a inovação nas áreas da ciência e da tecnologia. A informação foi partilhada durante a Conferência de Inovação Científica e Tecnológica de Cantão.

Os responsáveis esperam que até 2021 o número de parcerias com institutos superiores internacionais e instituições de pesquisa tecnológica ultrapasse as 25, o número de bases internacionais de cooperação tecnológica supere as 60 e o número de plataformas de cooperação com Hong Kong e Macau vá além de uma dezena. ●

六方合作在前海建粵港澳電競基地 Base para e-sports em Qianhai

9月5日，深圳市前海蛇口自貿投資發展有限公司、香港電競總會、澳門電競總會、招商文化、聯盟電競以及威武電競代表在前海深港文創新鎮簽署戰略合作框架協議。根據協議，六方將秉持「優勢互補、資源共

享、協同創新、共同發展、互利共贏」的原則，圍繞粵港澳電競新銳文化基地開發運營、電競俱樂部及賽事引入、電競人才教育培養、文化產業導入等開展全方位的合作。六方還擬建立定期會晤、聯合工作小組等長效機

制，推動合作向更廣領域、更深層次推進。六方探索以前海深港文創新鎮為空間載體，圍繞電子競技人才教育、產業導入和配套商業服務等核心內容，共同打造粵港澳大灣區電競基地。●



A Empresa de Desenvolvimento e Investimento de Comércio Livre de Qianhai-Shekou, a Associação de E-Sports de Hong Kong, a Federação de E-Sports de Macau, a CMSK (China Merchants Shekou Industrial Zone Holdings Co., Ltd), a Allied Sports e um representante dos Victory Five assinaram recentemente um acordo de cooperação estratégica em Qianhai. O acordo estabelece um princípio de "partilha de recursos, colaboração inovadora, desenvolvimento conjunto e benefícios mútuos". A finalidade é o desenvolvimento de uma nova base de e-sports

na Área da Grande Baía, designadamente com competições e treino. Está igualmente prevista a organização de grupos de trabalho que manterão reuniões regulares

para promover e alargar a base de cooperação. Qianhai vai focar-se na criação de talentos e na construção de uma base de serviços auxiliares para esta nova indústria. ●

首次粵港澳大灣區法律部門聯席會議在香港舉行 Encontro de responsáveis da Justiça de Guangdong, Hong Kong e Macau

香港律政司聯同廣東省司法廳、澳門特別行政區行政法務司於9月12日在香港舉行首次粵港澳大灣區法律部門聯席會議。出席會議的香港律政司司長鄭若驊表示一國、兩制、三法域是大灣區的特點，粵港澳要把握機會體現優勢，為大灣區的企業提供創新

及多元化的法律服務。她亦提出了一些具體建議，包括如何落實設立大灣區調解平台和擴闊香港法律的適用性。在會議上，三方同意確立法律部門聯席會議的製度，由三地輪流召開，就法律交流和協作事項商討工作進展和研究工作重點。●



A secretária da Justiça de Hong Kong, Teresa Cheng, considerou que o princípio "um país, dois sistemas, três jurisdições" é uma das principais características da Área da Grande Baía. Para a responsável Hong Kong e Macau devem aproveitar esta oportunidade para demonstrar as respetivas vantagens e serviços legais inovadores a empresas da região. Teresa Cheng falava no âmbito da Conferência Conjunta de Departamentos Legais da Área da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, que

juntou os departamentos de Justiça de Hong Kong, Guangdong e Macau. A governante deixou ainda algumas sugestões, nomeadamente a criação e implementação de uma plataforma de mediação na região, uma extensão da área em que a lei de Hong Kong pode ser aplicada. No encontro, as três partes concordaram em estabelecer um mecanismo de conferências conjuntas regulares, alternadamente em cada uma das regiões, para discutirem progressos e prioridades, assim como possíveis alterações legais. ●