

# 疫情無阻大賽車 Pandemia não fecha Guia

這是肯定的，賽事國際化程度降低，但當局保證這無阻熾熱氣氛。澳門格蘭披治大賽車在疫情下照常舉行。

Menos internacional, é certo, mas com a mesma emoção, garantem as autoridades locais. O Grande Prémio de Macau está aí e nem a pandemia de Covid-19 o conseguiu cancelar.

# 澳門之王侯夫

## 力爭東望洋大賽第十冠

# Robert Huff, rei de Macau

## Em busca da 10.<sup>a</sup> vitória na Guia

40歲英國車手侯夫（Robert Huff）將於本週末爭奪東望洋大賽十冠王稱號，東望洋大賽亦是第67屆澳門格蘭披治大賽車的其中一項賽事。侯夫駕駛的是MG XPower團隊的MG 6 TCR戰車，他上一次在澳門獲勝是2017年，當時駕駛的是雪鐵龍C-Elysée，參加國際汽聯世界房車錦標賽（WTCC），

他也曾在2012年奪得這項比賽的冠軍。Cambridge Independent援引侯夫向記者Mark Taylor表示，他在提到2020年時說：「這一年太久了。」由於新冠肺炎疫情，比賽有了一系列限制，甚至多項賽事被取消。侯夫表示：「很幸運能夠參加今年的澳門東望洋大賽。」他說：「與MG

XPOWER車隊合作參加比賽是一件很棒的事情」從幾年前的中國房車錦標賽起，他就開始與這車隊接觸。「由於防疫限制，我一整年都無法來到中國，所以這將是我在瑞典贏得STCC冠軍後結束這一年的一個很好的方式，現在我又有機會在澳門贏得第十個冠軍。」侯夫指出，最近兩場比賽，即2018年和

2019年，駕駛福士的他曾在澳門接近十冠王的稱號。他說：「過去的兩年裡，駕駛福士戰車的我曾接近奪冠，但駕駛第一個完整賽季中一直表現強勁的MG 6參加此次TCR中國錦標賽，我認為我們會有很好的機會奪冠，儘管我們知道這並不容易。」這位前世界房車錦標賽冠軍還表示，這



將是他首次駕駛MG 6 TCR出戰。

「這是我的新車。我以前從未駕駛過MG 6 TCR，雖然這是本賽季的原計劃。這將是我第一次駕駛這部車在澳門街道上訓練，如此展示這台車也是一種令人興奮的方式。我參與了這部戰車的相關研發，所以知道這部車性能很好。」

這位經驗豐富的英國車手承認，他將參加「一場非常激烈的比賽」。

侯夫總結：「因為眾所周知的原因，很多車手無法參加這次世界錦標賽，但仍然有很多本地具競爭力的車手參加。他們也將爭奪冠軍。而我的目標很簡單：再次在澳門贏得勝利。」

第67屆澳門格蘭披治大賽車為期三日，舉辦五場賽事。

組委會在介紹2020年第67屆澳門格蘭披治大賽車比賽計劃的記者會上表示，今屆賽事將包含首次讓GT3和GT4戰驅同場競技的澳門GT盃，以及專為亞洲TCR車手而設的澳門東望洋大賽。

正如幾個月前所報導的那樣，今年將不會有三級方程式的比賽，取而代之的是澳門格蘭披治四級方程式大賽，以此作為中國四級方程式錦標賽收官戰。

本地車手梁瀚昭 and 鄭穎聰將仍是新一屆賽事的亮點，因為歐洲取消了三級方程式賽事活動，以及旅行限制所需的準備工作，迫使今年的國際汽聯三級方程式無法像往年一樣舉辦。

在新聞發佈會上，組委會宣佈，將不設格蘭披治大賽車電單車賽事或任何替代比賽。國際汽車聯合會主席托特（Jean Todt）先生表示，國際汽聯三級方程式世界盃（F3）、國際汽聯GT世界盃和國際汽聯房車世界盃將於2021年重返澳門。

「不幸的是，我們面臨前所未有的全球衛生危機，而且情況仍在變化，這意味著今年的第67屆澳門格蘭披治大賽車將會有很大不同。國際汽聯三級方程式世界盃（F3）、國際汽聯GT世界盃和國際汽聯房車世界盃常會呈現令人難忘的賽事。儘管有挫折，但我相信由國際汽聯規範的賽車運動在東望洋賽道上仍有前景，所有這些具有國際汽聯世界盃身份的比賽都將在2021年回歸澳門，在未來幾年成為澳門大獎賽的一部份」，主辦方援引托特說道。

今年的比賽，由於需強制隔離14天，以及車隊需要為參加此次活動負擔的費用，很多外國車手放棄參與。今屆賽車，大部分車手來自澳門、內地和香港。

約有37名車手和團隊工作人員申請醫學觀察，包括侯夫，在影片中，他向記者表示非常高興能夠參加比賽。

體育局局長潘永權表示，由於社交距離的考慮，今年的觀眾席位由1.4萬個減至1萬個，但他表示觀眾仍然會有很多。

此外，第67屆澳門格蘭披治大賽車的預算亦減少了5,000萬澳門元，共2.2億澳門元。潘永權指出，成本的降低是有限的，因為大多數工程協議都不能更改。

Britânico Robert Huff, 40 anos, vai procurar este fim-de-semana alcançar a 10.<sup>a</sup> vitória durante a Corrida da Guia, integrada no programa da 67.<sup>a</sup> edição do Grande Prémio de Macau.

Huff, ao volante de um MG 6 TCR, da equipa MG XPower, venceu pela derradeira vez em Macau em 2017, ao volante de um Citroen C-Elysée, numa prova a contar para do mundial de Carros de Turismo da FIA (WTCC), campeonato que venceu em 2012.

“Foi um ano e tanto”, disse Huff ao jornalista Mark Taylor, citado pelo site Cambridge Independent, numa referência a 2020, marcado por uma série de restrições e até anulações de provas, devido à pandemia causada pelo novo coronavírus.

O piloto considerou ter “muita sorte de poder participar na Corrida da Guia de Macau deste ano”, assinalando ser “ótimo correr com a equipa MG XPOWER”, que disse conhecer desde a passagem pelo China Touring Car Championship



(CTCC) nos últimos anos.

“Não consegui ir para a China o ano todo devido às restrições, então será uma ótima maneira de encerrar o ano após ganhar o título do STCC na Suécia e agora tentar outra chance de vencer minha 10.<sup>a</sup> corrida em Macau.

Robert Huff lembrou que esteve perto da 10.<sup>a</sup> vitória nas últimas duas passagens por Macau, em 2018 e 2019, ao volante de um Volkswagen.

“Chegamos perto nos últimos dois anos com a Volkswagen, mas com a MG 6, que tem sido muito forte nesta primeira temporada completa, competindo no campeonato TCR China, penso que temos uma hipótese muito boa, embora saibamos que não vai ser fácil”, disse.

O antigo campeão do mundo na categoria de WTCC assinalou ainda que esta

será a primeira corrida ao volante de um MG 6 TCR.

“Este é um carro novo para mim. Nunca dirigi o MG 6 TCR anteriormente, embora fosse esse o plano original para esta época. Então esta será a primeira vez que o vou conduzir e logo nas ruas de Macau, numa primeira sessão de treinos, que será assim uma forma emocionante de o carro ser apresentado. Estive envolvido no respetivo desenvolvimento e sei que ele tem um grande potencial”, assegurou.

O experiente piloto britânico reconheceu que vai ter uma Corrida da Guia “uma competição bem dura”.

“Só porque desta vez não haverá muitos pilotos do mundial, pelas razões que se conhecem, não deixa de haver a participação de muitos pilotos locais super-rápidos. E eles têm um campeonato por que lutar. Já o meu objetivo é simples: voltar a vencer em Macau”, concluiu.

O 67.<sup>o</sup> Grande Prémio de Macau vai acolher cinco provas principais durante

celamento dos eventos de F3 na Europa e os preparativos impostos para a realização da viagem levaram ao fim da habitual corrida FIA de F3.

Destaque ainda para o regresso do piloto local Rodolfo Ávila ao circuito da Guia, depois de uma ausência de cinco anos das ruas de Macau. Ávila vai estar na Corrida da Guia.

No encontro com a imprensa, o comité organizador do GP anunciou que não haverá Grande Prémio de Motos nem qualquer corrida de substituição. Acrescentou que o presidente da FIA, Jean Todt, deu a entender que as principais taças do mundo da Federação Internacional do Automóvel - F3, GT e WTCC regressarão a Macau em 2021.

“Infelizmente, a crise de saúde global, sem precedentes, e as circunstâncias ainda em desenvolvimento significam que a 67.<sup>a</sup> edição do Grande Prémio de Macau deste ano será muito diferente. As corridas da FIA, F3, GT e Taça do Mundo de Turismo costumam trazer às ruas de Macau corridas memoráveis. Apesar do revés, acredito que o desporto motorizado, regulamentado pela FIA, tem futuro no Circuito da Guia e que todas essas competições com estatuto de Taça do Mundo da FIA regressarão em 2021, reestabelecendo-se como parte do Grande Prémio de Macau nos anos seguintes”, avançou a organização, citando Todt.

Na edição deste ano, a maioria dos pilotos é oriunda de Macau, China Continental e Hong Kong, já que os pilotos estrangeiros prescindiram da presença devido à obrigatoriedade de realização de uma quarentena de 14 dias e aos custos que as equipas iam incorrer para comparecer ao evento.

Cerca de 37 pilotos e *staff* de equipas solicitaram a observação médica, incluindo Robert Huff, o qual, num vídeo transmitido durante o encontro com os jornalistas, expressou estar extremamente satisfeito por poder participar da competição.

Paul Pun Weng Kun, do comité organizador, avançou que os lugares para o público foram este ano reduzidos de 14 mil para 10 mil devido a medidas de distanciamento social, mas disse acreditar que ainda assim haverá uma boa presença de espectadores.

O orçamento também foi reduzido em 50 milhões de patacas, fixando-se nos 220 milhões para a 67.<sup>a</sup> edição do Grande Prémio de Macau. Paulo Pun notou que qualquer redução de custos estava limitada, uma vez que a maioria dos acordos de obras não podiam ser alterados.



# 澳門大賽車 展覽吸引眾多粉絲

## Grande Prémio de Macau Exposição de carros atraiu fãs do desporto motorizado

**第**67屆澳門格蘭披治大賽車今日起至周日舉行，為期三天。澳門格蘭披治大賽車展覽開幕式於上週末在塔石廣場展出。參與者可以觀賞賽事中的戰車，活動吸引許多市民和遊客參與。

展覽開始前，體育局局長兼澳門格蘭披治大賽車組織委員會協調員潘永權、旅遊局局長文綺華、中國—澳門汽車總會主席盧景昭、中華全國通用汽車協會理事長兼澳門格蘭披治大賽車小組委員會協調員鐘國榮、澳門格蘭披治大賽車組委會助理協調員劉楚遠和林連嬌、澳門格蘭披治大賽車組委會及小組成員，體育委員會成員和賽車手等出席了開幕式。

今年包括五項賽事：澳門格蘭披治四級方



程式大獎賽、澳門GT盃、澳門東望洋大賽、澳門房車盃、大灣區GT盃。為進一步增添格蘭披治大賽的氣氛，賽事期間將舉行哈雷電單車巡遊，讓觀眾欣賞這個神話般的經典品牌。此外，還將在社區間多個地點設大螢幕，包括在議事亭前地、祐漢公園、三盞燈、氹仔嘉模、友誼廣場、綠楊花園休憩區及塔石廣場，把賽事帶進社區，讓居民和遊客能夠更好地瞭解賽事。

為鼓勵澳門居民通過各式各樣活動參與格蘭披治大賽車，並加深對賽事的瞭解，澳門賽車場還將舉辦攝影比賽，可於11月23日至12月30日提交參賽作品。對比賽充滿熱情的市民，可透過攝影捕捉精彩一刻。

**O**67.º Grande Prémio de Macau realiza-se entre hoje e o próximo domingo, e no passado fim-de-semana, teve lugar na Praça do Tap Seac, a cerimónia de inauguração da exposição de carros do Grande Prémio de Macau, onde se pode apreciar as grandes máquinas em prova, atraindo a participação dos cidadãos e turistas. Antes da exposição, realizou-se a cerimónia de inauguração do evento que contou com a presença do presidente do Instituto do Desporto e coordenador da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM), Pun Weng Kun, da directora dos Serviços de Turismo, Helena de Senna Fernandes, do presidente da Assembleia Geral da Associação Geral de Automóvel de Macau-China, Lo Keng Chio, do presidente da Direcção da Associação Geral de Automóvel de Macau-China e coordenador da Subcomissão Desportiva da COGPM, Chong Coc Veng, dos coordenadores-adjuntos da COGPM, Lau Cho Un e Lam



Lin Kio, dos membros da COGPM e suas Subcomissões, dos membros do Conselho do Desporto e pilotos participantes, entre outros.

O programa deste ano inclui cinco corridas: Grande Prémio de Macau de Fórmula 4, Taça GT Macau, Corrida

da Guia Macau, Taça de Carros de Turismo de Macau e Taça GT – Corrida da Grande Baía. De forma a intensificar ainda mais o ambiente do Grande Prémio, um desfile de motos Harley Davidson realizar-se-á durante o evento, permitindo que os

espectadores apreciem a mítica marca clássica. Além disso, ecrãs gigantes para a transmissão das corridas serão instalados em vários pontos, junto à comunidade local, incluindo na Praça do Leal Senado, Jardim do Mercado do Iao Hon, Rotunda de Carlos da Maia, Feira do Carmo, Praça da Amizade, Zona de Lazer de Edifício Lok Yeong Fa Yuen e na Praça do Tap Seac, proporcionando à população e aos visitantes meios diferentes para a obtenção de uma imagem positiva do Grande Prémio e melhor conhecerem o evento.

Por forma a encorajar os residentes de Macau a envolverem-se no Grande Prémio através de actividades variadas, e para aprofundarem a compreensão do evento, a organização lança ainda o concurso de fotografia, com inscrições a serem aceites de 23 de novembro a 30 de dezembro. O concurso permitirá que residentes locais, com paixão pela fotografia e pelo desporto automóvel, capturem momentos do evento deste ano.

# 與學校合作

## Parceria com escolas

在社區推廣方面，今年格蘭披治大賽車繼續與各個學校和協會合作，以提高公眾對澳門格蘭披治大賽車的認識和觀賞性，這是一項澳門特色的體育盛事，並建立公眾對格蘭披治大賽車的價值認同。為豐富澳門學生的休閒時間，並通過刺激的活動增加他們對賽事的瞭解，本月將在澳門的學校巡迴展出比賽圖片。展覽內容包括澳門格蘭披治大賽車的歷史及相關資訊。此外，格蘭披治大賽將繼續與教育部門合作，邀請學生參觀比賽，以便他

們可以在現場體驗這激動人心的賽事。這些活動使年輕一代可以通過各種方式對格蘭披治大賽有更多的瞭解，代代相傳具澳門特色的活動。

格蘭披治大賽組委會致力於組織大賽及其其他的周邊活動，並利用賽車推廣澳門及其旅遊業，發揮最大的作用，並努力為社會提供休閒娛樂和歡樂。同時，將嚴格執行所有與防疫措施，以確保遊客明白澳門是安全的旅遊目的地，恢復遊客再次到訪澳門的信心和希望。

Em termos de promoção comunitária, a COGPM continua, este ano, a sua cooperação com diferentes escolas e associações para aprofundar a consciência pública e a apreciação pelo Grande Prémio de Macau, que é um evento desportivo de marca de Macau, a fim de construir um consenso sobre o valor do evento. De forma a enriquecer os tempos de lazer dos estudantes locais e aumentar o seu conhecimento do evento através de actividades dinâmicas e envolventes, uma exibição itinerante de fotografias das corridas ocorrerá durante este mês nas escolas locais. A exibição inclui a história do Grande Prémio de Macau e informação relacionada. Além disso, a COGPM continua a sua cooperação com o departamento de educação para convidar estudantes a visitarem as corridas para que possam viver

esta eletrizante experiência no local e em primeira mão. Estas actividades permitem que as gerações mais novas aprendam mais sobre o Grande Prémio, de várias formas, enfatizando o seu valor como parte do património das gentes de Macau e assegurando o seu legado ao longo de futuras gerações.

A COGPM está empenhada em organizar o evento e as actividades em seu redor para maximizar a eficácia do Grande Prémio na promoção de Macau e do turismo, enquanto se empenha em oferecer à sociedade entretenimento e diversão. Ao mesmo tempo, todas as medidas de prevenção no combate à Covid-19 serão estritamente implementadas com o objectivo de assegurar aos potenciais visitantes que Macau é um destino seguro, restaurando a confiança e o desejo de visitar novamente a cidade.



# 大賽車親子嘉年華與眾同樂

## Crianças e graúdos juntos “por dentro” da corrida



為推廣澳門格蘭披治大賽車，大賽車組委會於11月7日在塔石廣場舉行「第67屆澳門格蘭披治大賽車—親子嘉年華」，為期兩天。

澳門體育局局長、大賽車組委會協調員潘永權、中國-澳門汽車總會會長盧景昭、中國-澳門汽車總會理事長及大賽車組委會賽事協調員鍾國榮、大賽車組委會助理協調員劉楚遠和林蓮嬌，組委會委員及體育委員會成員等出席儀式。

親子嘉年華包括關於大賽車活動的主題遊戲，沒有年齡限制，適合一家大細參與。遊戲模擬賽道上真實情況，包括迷你賽道、醫療團隊、賽車旗號、機械師和賽道工作人員等。

遊戲是最吸引小朋友的環節。他們扮演著車手、救援人員、技術人員和賽道管理員等賽事中的不同角色。

通過遊戲，小朋友可以了解賽車活動中不同的工作位置，獲得更多關於賽車運動的知識。最後，每人均可獲得紀念品，記錄與家人歡聚的美好時光。



Numa iniciativa destinada a promover o Grande Prémio de Macau, a Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM) inaugurou no passado dia 7 de novembro o “67.º Grande Prémio de Macau - Festival em Família” na Praça do Tap Seac, uma festa que durou dois dias. Na cerimónia estiveram presentes o presidente do Instituto do Desporto e Coordenador da COGPM, Pun Weng Kun; o Presidente da Assembleia Ger-

al da Associação Geral de Automóvel de Macau-China, Lo Keng Chio; o Presidente da Direcção da Associação Geral de Automóvel de Macau-China e Coordenador da Subcomissão Desportiva da COGPM, Chong Coc Veng; os Coordenadores-Adjuntos da COGPM, Lau Cho Un e Lam Lin Kio; membros da COGPM e membros do Conselho de Desporto.

O Festival em Família contou com jogos temáticos sobre o evento do Grande

Prémio, adaptados para a participação de toda a família, fossem mais jovens ou mais crescidos. Jogos de simulacro do que acontece em pista, incluindo um mini circuito, equipa médica, bandeiras, mecânicos e operador de grua, entre outros.

Esta componente dos jogos foi, indiscutivelmente o que chamou mais atenção das crianças. Foi vê-las a “fazerem” de pilotos, de trabalhadores das equipas de resgate, de técnicos de tel-

emetria e de comissários de pista, entre outras personagens reais das corridas de carros e motos.

Através destes jogos temáticos, permitiu-se que as crianças tivessem compreendido as diferentes tarefas envolvidas na realização de um evento de corridas e, por conseguinte, tenham aprendido mais sobre os desportos motorizados. No final, todos receberam lembranças alusivas ao dia de convívio.

# 第67屆澳門格蘭披治大賽車

## 67.º Grande Prémio de Macau

### 11/20星期五

6:00 - 賽道封閉  
 6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道  
 7:20 ~ 7:50 - 安全、救援及解困車輛 - 測試圈  
 8:00 ~ 8:35 - 澳門房車盃 - 自由練習 1  
 8:50 ~ 9:25 - 大灣區GT盃 - 自由練習 1  
 9:40 ~ 10:15 - 澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 自由練習 1  
 10:30 ~ 11:05 - 澳門東望洋大賽 - 自由練習 1  
 11:20 ~ 11:55 - 澳門GT盃 - 自由練習 1  
 12:25 ~ 13:00 - 澳門房車盃 - 自由練習 2  
 13:15 ~ 13:50 - 大灣區GT盃 - 自由練習 2  
 14:05 ~ 14:40 - 澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 自由練習 2  
 14:55 ~ 15:30 - 澳門東望洋大賽 - 自由練習 2  
 15:45 ~ 16:20 - 澳門GT盃 - 自由練習 2  
 18:00 ~ \*\* 賽道解封

### 11/21星期六

6:00 - 賽道封閉  
 6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道  
 7:30 ~ 7:50 - 澳門房車盃 - 排位賽  
 8:15 ~ 8:35 - 大灣區GT盃 - 排位賽  
 9:00 ~ 9:20 - 澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 排位賽  
 9:45 ~ 10:05 - 澳門東望洋大賽 - 排位賽  
 10:30 ~ 10:50 - 澳門GT盃 - 排位賽  
 11:35 ~ 12:05 - 特備節目  
 12:30 ~ 13:00 - 澳門房車盃-選拔賽-8圈  
 13:25 ~ 13:55 - 大灣區GT盃-選拔賽-8圈  
 14:20 ~ 14:50 - 澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 選拔賽 - 8 圈  
 15:15 ~ 15:45 - 澳門東望洋大賽-選拔賽-8圈  
 16:10 ~ 16:40 - 澳門GT盃-選拔賽-8圈  
 18:00 ~ \*\* 賽道解封

### 11/22 星期日

6:00 - 賽道封閉  
 6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道  
 7:30 ~ 8:30 - 安全、救援及解困車輛 - 測試圈  
 9:00 ~ 9:40 - 澳門房車盃-12圈  
 10:05 ~ 10:45 - 大灣區GT盃 - 12 圈  
 11:40 ~ 12:20 - 澳門東望洋大賽 - 12 圈  
 12:45 ~ 13:25 - 澳門GT盃-12圈  
 13:40 ~ 14:30 - 特備節目  
 15:10 ~ 15:20 - 舞獅  
 15:30 ~ 16:10 - 澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 12 圈  
 18:00 ~ \*\* 賽道解封

\* 大會保留修改賽事程序之權利，將不另行通告。

\*\* 若賽道在預定時間前解封，大會將作正式公佈。

### 20/11 - Sexta-feira

6:00 - Fecho do Circuito  
 6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito  
 7:20 ~ 7:50 - Carros de Segurança e Intervenção Rápida - Voltas de teste  
 8:00 ~ 8:35 - Taça de Carros de Turismo de Macau - Treino livre 1  
 8:50 ~ 9:25 - Taça GT - Corrida da Grande Baía - Treinos livres 1  
 9:40 ~ 10:15 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Treinos livres 1  
 10:30 ~ 11:05 - Corrida da Guia Macau - Treinos livres 1  
 11:20 ~ 11:55 - Taça GT Macau - Treinos livres 1  
 12:25 ~ 13:00 - Taça de Carros de Turismo de Macau - Treinos Livres 2  
 13:15 ~ 13:50 - Taça GT - Corrida da Grande Baía - Treinos livres 2  
 14:05 ~ 14:40 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Treinos livres 2  
 14:55 ~ 15:30 - Corrida da Guia Macau - Treinos livres 2  
 15:45 ~ 16:20 - Taça GT Macau - Treinos livres 2  
 18:00 ~ \*\* - Abertura do Circuito

### 21/11 - Sábado

6:00 - Fecho do Circuito  
 6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito  
 7:30 ~ 7:50 - Taça de Carros de Turismo de Macau - Cronometrado  
 8:15 ~ 8:35 - Taça GT - Corrida da Grande Baía - Cronometrado  
 9:00 ~ 9:20 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - Cronometrado  
 9:45 ~ 10:05 - Corrida da Guia Macau - Cronometrado  
 10:30 ~ 10:50 - Taça GT Macau - Cronometrado  
 11:35 ~ 12:05 - Evento Especial  
 12:30 ~ 13:00 - Taça de Carros de Turismo de Macau  
 (Prova Classificativa) - 8 voltas  
 13:25 ~ 13:55 - Taça GT - Corrida da Grande Baía  
 (Prova Classificativa) - 8 voltas  
 14:20 ~ 14:50 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4  
 (Prova Classificativa) - 8 voltas  
 15:15 ~ 15:45 - Corrida da Guia Macau (Prova Classificativa) - 8 voltas  
 16:10 ~ 16:40 - Taça GT Macau (Prova Classificativa) - 8 voltas  
 18:00 ~ \*\* - Abertura do Circuito

### 22/11 - Domingo

6:00 - Fecho do Circuito  
 6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito  
 7:30 ~ 8:30 - Carros de Segurança e Intervenção Rápida - Voltas de teste  
 9:00 ~ 9:40 - Taça de Carros de Turismo de Macau - 12 voltas  
 10:05 ~ 10:45 - Taça GT - Corrida da Grande Baía - 12 voltas  
 11:40 ~ 12:20 - Corrida da Guia Macau - 12 voltas  
 12:45 ~ 13:25 - Taça GT Macau - 12 voltas  
 13:40 ~ 14:30 - Evento Especial  
 15:10 ~ 15:20 - Dança do Leão  
 15:30 ~ 16:10 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 - 12 voltas  
 18:00 ~ \*\* - Abertura do Circuito

\* O programa está sujeito a alterações sem aviso prévio.

\*\* Se as condições permitirem a abertura do circuito, antes da hora marcada, será anunciado.



67

澳門格蘭披治大賽車  
GRANDE PRÉMIO DE MACAU  
MACAU GRAND PRIX

20-22  
11/2020



[www.macau.grandprix.gov.mo](http://www.macau.grandprix.gov.mo)