

大賽車繼續電掣風馳 Grande Prémio mantém-se firme

增刊
SUPLEMENTO

在新冠疫情持續第二年的陰霾下，澳門體育局局長向《澳門平台》表示，格蘭披治大賽車這項「悠久而獨特的遺產」將一如既往地東望洋跑道上演精彩賽事

No segundo ano marcado pela pandemia, o evento não desilude e mantém “a longa e distinta herança”, num “circuito de rua completamente autêntico em todos os sentidos”, garante ao PLATAFORMA o presidente do Instituto do Desporto



專訪
ENTREVISTA
「維護這一著名賽事的豐厚遺產」
“Preservar o rico património deste prestigioso evento” II-III



68年以來的歷史
68 ANOS DE HISTÓRIA
了解大賽車從過去到現在的轉變
O Grande Prémio nem sempre foi o que é hoje... Conheça a história IV-V



親子嘉年華
FESTIVAL EM FAMÍLIA
迷你賽道讓兒童更好地認識大賽車
Mini circuito ajuda crianças a conhecer melhor o Grande Prémio VI



大賽車賽程表
PROGRAMA DO EVENTO
為期三天的賽事包羅萬有
Corridas para todos os gostos e feitos durante três dias VII

從不間斷的體壇盛會

História continua ininterrupta

澳門格蘭披治大賽車歷年來成功舉辦的秘訣在於本地居民的奉獻精神，他們是這項大賽事「不可或缺」的一部份。68年以來，大賽車與這座城市攜手前進、共同發展和成長。澳門體育局局長、格蘭披治大賽車組委會協調員潘永權在接受《澳門平台》訪問時表示，縱使今年賽事仍受新冠疫情影響，澳門格蘭披治大賽車將繼續不間斷地創造歷史，從未放棄對賽車迷的承諾。

O segredo é a dedicação dos residentes locais, pois estes “têm sido parte integrante” do sucesso contínuo da prova. De mãos dadas com a cidade, são 68 anos de desenvolvimento e crescimento conjunto. Em mais um ano de corridas à sombra da pandemia, o Grande Prémio de Macau continua a fazer história de forma ininterrupta, sem nunca ter abandonado o compromisso com os apaixonados do desporto motorizado, diz o presidente do Instituto do Desporto e coordenador da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM), Pun Weng Kun, em entrevista ao PLATAFORMA.

—今年將迎來第68屆澳門格蘭披治大賽車，目前的準備工作如何？

潘永權：所有的準備工作都在按計劃進行，澳門格蘭披治大賽車組委會期待第68屆賽事成功舉辦。

—澳門這座城市和東望洋跑道一直都在成長和發展。請問澳門在這項賽事中的角色是甚麼？

潘永權：自1954年澳門舉辦首屆格蘭披治大賽車以來，澳門及澳門居民一直是這項賽事的成功和發展不可或缺的一部分。澳門格蘭披治大賽車完全由本地居民組織，每年有數以百計的熱練、熱心的義務工作者為這項賽事獻出時間和提供專業知識。澳門的城市街道賦予賽道生命，使之成為世界上獨一無二的賽道，本地企業和社區組織以不同方式在支持這項賽事。這在很大程度上是整個城市的成就。

—有甚麼原因令東望洋賽道成為全世界最令人興奮的賽道之一？

潘永權：東望洋賽道為任何競爭者提

供了終極賽車運動測試。賽道涵蓋漫長而又高速的直路、斜坡和一些世界上最迂迴的急彎，不容車手有任何失誤。要想取得成功，車手必須既精確又快速，而成功地將兩者結合到極致所帶來的滿足感，是許多車手賽車生涯中的最高目標。從各種意義上來說，這也是一條完全真實的街道賽道；整條賽道在一年中的其餘時間都被用作公共道路。

—考慮到去年的情況，我們可以期待今屆會出現怎樣的變化？

潘永權：縱觀歷史，澳門格蘭披治大賽車一直是亞洲賽車運動發展的推動力。這既是車隊和車手的靈感來源，也是地區人才的平台。去年，澳門格蘭披治大賽車很自豪地展示了中國內地日益壯大的賽車車隊中的佼佼者和最有魅力的年青才將。與往年一樣，2020年我們舉辦了青年單座位方程式、GT盃和房車盃的賽事。今年，我們很高興再次為我們的居民和賽車

迷提供精彩的比賽項目。

—在新冠疫情的影響下，大賽車的籌備工作有否遇到困難？當中最大的挑戰是甚麼？

潘永權：儘管現時國際旅行仍受到限制等全球挑戰，但澳門格蘭披治大賽車組委會很高興在澳門整座城市和居民的支持下，繼續不間斷地舉辦這項悠久且卓越的賽事。我們已採取一切預防措施，確保本地社區的安全，同時繼續通過直播和串流媒體，向數以百萬計的國際觀眾展示澳門和這項盛事。

—今年售票情況如何？

潘永權：目前整體門票已出售六成，我們收到了很多來自內地車迷的查詢，我們對此十分樂觀。

—你有甚麼特別想向賽車迷說的話嗎？

潘永權：我們想讓賽車迷知道，在他們的支持下，我們一直致力維護這一著名賽事的豐厚遺產，並延續其悠久、傑出的歷史，我們對此感到非常自豪。🇲🇴



- Este ano, o Grande Prémio de Macau celebra o seu 68º aniversário. Qual é o balanço até agora?

Pun Weng Kun - Todos os preparativos estão a avançar conforme o calendário, e a Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau espera uma edição de sucesso.

- A cidade cresceu e desenvolveu-se, e o circuito também. Qual é o papel da cidade nesta competição?

P.W.K. - Desde o primeiro Grande Prémio de Macau em 1954, até hoje, a cidade e os seus residentes têm sido parte integrante do sucesso e do crescimento do evento. O Grande Prémio de Macau é inteiramente organizado por residentes locais. Centenas de membros qualificados e dedicados na comunidade



“

這也是一條完全真實的街道賽道；整條賽道在一年中的其餘時間都被用作公共道路

É também um circuito de rua completamente autêntico em todos os sentidos: 100 por cento da pista é utilizada como via pública durante o resto do ano

voluntariam-se todos os anos, disponibilizando o seu tempo e perícia para a organização do evento. As ruas da cidade dão vida ao circuito; que é único em todo o mundo. As empresas e organizações comunitárias locais apoiam o evento de inúmeras formas. Em grande parte, a realização do Grande Prémio é um feito da cidade.

- Quais são as razões que fazem deste circuito um dos mais emocionantes em todo o mundo?

P.W.K. - O Circuito da Guia proporciona o derradeiro teste de desporto motorizado para qualquer concorrente. Abrange retas longas e velozes, elevações e algumas das curvas mais apertadas do mundo, sem dar margem para erros. Para se ser bem-sucedido, um concorrente deve ser preciso e rápido. A satisfação

de combinar com sucesso as duas características a um grau tão extremo tem sido o ponto alto de muitas carreiras de desporto motorizado. Além disso, é também um circuito de rua completamente autêntico em todos os sentidos: 100 por cento da pista é utilizada como via pública durante o resto do ano.

- Com o ano passado em mente, quais são as mudanças que podemos esperar para esta próxima edição?

P.W.K. - Ao longo da sua história, o Grande Prémio de Macau tem sido uma força motriz no desenvolvimento do desporto automóvel na Ásia. É uma inspiração para as equipas e os condutores, bem como uma plataforma para os talentos regionais. No ano passado, o Grande Prémio de Macau teve o orgulho de mostrar

as luzes da ribalta aos jovens talentos mais fascinantes entre as sempre crescentes fileiras de atletas de desporto motorizado da China. Tal como nos anos anteriores, em 2020 realizámos corridas para pilotos júniores, carros GT e carros de turismo. Este ano, temos o prazer de proporcionar novamente um programa de corridas emocionante aos nossos residentes e fãs do desporto motorizado.

- É difícil planear com a pandemia de Covid-19? Quais são os maiores desafios?

P.W.K. - Apesar dos desafios globais, como a restrição das viagens internacionais, a Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau congratula-se por, com o apoio da cidade e dos seus residentes, a longa e distinta herança do evento

continuar, sem interrupções. Todas as precauções foram tomadas e estão a ter continuidade, para garantir a segurança da comunidade local, ao mesmo tempo que se continua a mostrar a cidade e o evento a uma audiência internacional de milhões de pessoas, através de transmissões em direto e de *streaming*.

- Quantos bilhetes já foram vendidos?

P.W.K. - Cerca de 60 por cento. E ainda temos vários pedidos do continente. Estamos otimistas.

- Há alguma coisa em particular que queira dizer aos fãs?

P.W.K. - Gostaríamos de dizer aos fãs que estamos extremamente orgulhosos de, juntamente com o seu apoio, estarmos a preservar o rico património deste prestigioso evento, e a continuar a sua longa e distinta história. 🍷

豐厚遺產

“Rico património” ...



澳門格蘭披治大賽車於1954年11月首次舉辦時，只是本地賽車發燒友自行組織的俱樂部賽事。時至今日，這項大賽已發展到被公認為世界上最佳的街道賽事

Realizado pela primeira vez em outubro de 1954, como uma corrida para amantes locais do desporto automóvel, o Grande Prémio de Macau veio a transformar-se naquele que muitos consideram a melhor prova em circuito urbano do mundo

首屆澳門格蘭披治大賽車只有15名車手參加，而當時的賽道還有很多需要改善的地方。正如賽事董事裁決在一份報告中提及：「賽道的情況強差人意，滿是塵埃和沙石。」翌年的春天至初夏期間，整個賽道被封閉以進行重鋪，最後成功地把粗糙的路面變成了柏油路。1956年舉行的第3屆澳門格蘭披治大賽車，能容立300多人並設有10個維修站的混凝土製永遠大看台終於落成啟用。兩年後，賽道全長縮減為現時的6.2公里，同時增設葡國盃賽。打破了歷年來的參賽紀錄，共有30部賽車參加了這屆賽事。為了避免日落的強光對車手造成影響，賽事縮短為60圈。1959年，第6屆的賽事首次引入練

習賽環節。香港車手夏域（Ron Hardwick）在格蘭披治賽的早段遙遙領先。但由於一座鋼製行人天橋塌下並導致21名觀眾受傷後，賽會出示紅旗終止賽事。一年後，澳門格蘭披治躋身國際賽車運動年歷中，被視為「有外國車手參與的本地賽事」，並首次受國際汽聯的體育及房車賽規則監管。六年後的1966年，大賽車的名聲遠播至歐洲，賽事更首次由「外國進口」的車手、意大利車手比安基（Maurro Bianchi）榮登冠軍寶座。一年後，澳門格蘭披治電單車大賽首度上演。同年亦首次發生了車手死亡的悲劇，菲律賓籍著名車手羅路（Arsenio Laurel）的賽車在賽事途中發生意外並起火燃燒，最後車毀人亡。

時間來到1979年，電單車格蘭披治大賽首次以兩回合，每回合15圈的形式舉行。隨後，1980年的格蘭披治大賽被任命成為首屆太平洋方程式錦標賽。Sadeo Asami 在這屆賽事創造歷史，在摘得這屆電單車格蘭披治大賽桂冠之後，他成為歷年來首位能夠在同一項賽事連續三年勝出的車手。1983年，隨著賽事被任命為國際汽聯三級方程式世界盃大賽，第30屆的澳門格蘭披治大賽可謂進入了一個新紀元。巴西年青車手洗拿（Ayrton Senna da Silva）奪得首屆三級方程式賽事的冠軍。1990年的大賽車出現了三級方程式其中一場最精彩和極為戲劇性的賽事。當時的奪冠大熱車手夏健倫（Mika Hakkinen），

在最後一個圈跟在第2回合領先的舒密加（Michael Schumacher）發生碰撞。1992年，所有主要賽事的大會最快圈速紀錄都有所突破。一年後，賽事總部亦正式遷入新落成、特別為賽事而設並位於澳門外港碼頭對面的新大樓。2003年，澳門格蘭披治大賽車金禧嘉年華被視為澳門歷來最盛大的慶祝活動之一，讓澳門在整個11月的每個日與夜都精彩繽紛。慶祝活動包括以成千上萬的精彩煙花照亮澳門夜空的澳門國際煙花比賽匯演、澳門美食節和澳門藝穗2003。此外，澳門各處有昔日和現代的賽車展出，眾多車手亦出現在公眾場合與市民見面。金禧嘉年華推動了大賽車，並使其更上一層樓。

A primeira edição contou com apenas 15 participantes e, nessa altura, o circuito deixava muito a desejar. Segundo os comissários, “a parte interior do circuito era muito má - suja e com areia solta”. Mas a mudança deu-se logo no ano seguinte, durante a primavera e início do verão, quando a totalidade da parte interior do circuito foi encerrada ao trânsito para que os seus velhos paralelepípedos fossem retirados e substituídos por asfalto. No terceiro Grande Prémio, em 1956, testemunhou-se a construção da bancada central em betão, que englobava 10 “boxes” e uma lotação para 300 pessoas. Dois



anos depois, o circuito da Guia assumia a sua extensão atual de 6,2 km, ao mesmo tempo que lançava o Troféu ACP. Um total de 31 carros, o maior contingente até àquela data, participaram na prova, que foi reduzida para 60 voltas para evitar o brilho do pôr do Sol. Em 1959, o Grande Prémio passou a ter sessões de treinos oficiais pela primeira vez. Ron Hardwick, de Hong Kong, assumiu o comando da prova, mas a bandeira vermelha foi mostrada quando uma ponte para peões construída em aço caiu, ferindo 21 espetadores. No ano seguinte, em 1960, o evento integra o calendário internacional de



na 51ª edição do Grande Prémio de Macau, a primeira edição contou com apenas 15 participantes e, nessa altura, o circuito deixava muito a desejar. Segundo os comissários, “a parte interior do circuito era muito má - suja e com areia solta”. Mas a mudança deu-se logo no ano seguinte, durante a primavera e início do verão, quando a totalidade da parte interior do circuito foi encerrada ao trânsito para que os seus velhos paralelepípedos fossem retirados e substituídos por asfalto. No terceiro Grande Prémio, em 1956, testemunhou-se a construção da bancada central em betão, que englobava 10 “boxes” e uma lotação para 300 pessoas. Dois

anos depois, o circuito da Guia assumia a sua extensão atual de 6,2 km, ao mesmo tempo que lançava o Troféu ACP. Um total de 31 carros, o maior contingente até àquela data, participaram na prova, que foi reduzida para 60 voltas para evitar o brilho do pôr do Sol. Em 1959, o Grande Prémio passou a ter sessões de treinos oficiais pela primeira vez. Ron Hardwick, de Hong Kong, assumiu o comando da prova, mas a bandeira vermelha foi mostrada quando uma ponte para peões construída em aço caiu, ferindo 21 espetadores. No ano seguinte, em 1960, o evento integra o calendário internacional de

provas automobilísticas na qualidade de “corrida nacional com participação estrangeira”, sendo, também pela primeira vez, realizado de acordo com os regulamentos da FIA relativos a automóveis de desporto e grande turismo. Seis anos depois, em 1966, a prova já tinha chegado ao continente europeu e, pela primeira vez, um piloto “importado”, o italiano Mauro Bianchi, venceu a prova. Um ano mais tarde, o Grande Prémio de Macau trouxe à cidade a primeira edição em motos. Foi neste ano que também se registou a primeira fatalidade, quando o carro pilotado pelo favorito Dodgie Laurel embateu e se incendiou. Acelerando até 1979, a corrida de motos foi realizada, pela primeira vez, em duas mangas de 15 voltas cada uma. Em 1980, o Grande Prémio foi denominado como o primeiro Campeonato de Fórmula Pacífico. Sadeo Asami fez história ao vencer o 14º Grande Prémio de Macau de Motos, tornando-se no único piloto a vencer a mesma prova três anos consecutivos. A 30ª edição do evento, em 1983, foi outro marco importante para a prova, ao ser nomeada como Taça do Mundo de Fórmula 3 da FIA. Um jovem piloto brasileiro, então conhecido por Ayrton Senna da Silva, venceu no seu primeiro Grande Prémio de Fórmula 3. Em 1990, deu-se um dos finais mais emocionantes e dramáticos da prova. Na última volta, houve um choque entre o favorito à vitória, Mika Hakkinen, e o comandante da 2ª manga, Michael Schumacher. Em 1992, todos os recordes das voltas mais rápidas das principais corridas foram batidos. No ano seguinte, a prova mudou-se para as suas novas instalações, construídas propositadamente na zona do novo terminal marítimo.

Prego a fundo até 2003, o Festival do Jubileu do Grande Prémio de Macau é, ainda hoje, considerado como uma das maiores celebrações na história da cidade, que deu vida a Macau dia e noite durante todo o mês de novembro. As comemorações incluíram o Festival Internacional de Fogo de Artifício, que iluminou o céu com milhares de luzes, o Festival de Gastronomia e Macau Fringe 2003. A juntar a tudo isto, máquinas de corrida do passado e presente estiveram expostas por toda a cidade, com os pilotos do Grande Prémio a surgirem em locais públicos e a terem encontros com a população. O Festival catapultou a prova e deu-lhe outro patamar. Alguns meses antes da realização do 51º Grande Prémio de Macau, foi anunciado que o prestigiado evento iria receber uma segunda corrida da FIA.

Em 2005, Macau recebia a etapa final do Campeonato Mundial de Carros de Turismo da FIA (FIA WTCC), recentemente criado, o qual, a juntar ao Grande Prémio de Fórmula 3 – Taça Intercontinental da FIA, significava que a nata do desporto motorizado mundial iria correr lado-a-lado no mesmo programa que as futuras estrelas da Fórmula 1 num grande final de época, e tudo isto em Macau. Em 2009, Macau celebrou o 10º aniversário da Região Administrativa Especial de Macau da China e o Grande Prémio teve o seu papel nas comemorações espalhadas por toda a cidade, com a sua assinatura de elevado nível de emoção. O 58º Grande Prémio ficará na memória de todos, por muitas décadas, como uma edição fenomenal, mesmo segundo os mais elevados padrões internacionais do desporto motorizado, bem como a edição mais aclamada do que nunca, com muitos dos recordes a serem batidos, atraindo ainda mais a atenção do mundo. A 65ª edição, em 2018, teve um programa variado e completo. As grandes festividades do Grande Prémio fizeram troar a grelha de partida, numa festividade para toda a família, seguindo-se a tradicional cerimónia de abertura e a exposição dos carros de GT e de motos. No domingo antes das corridas, assistiu-se a uma competição divertida “fun run”, que obrigou cerca de 2.000 residentes a acordar muito antes do amanhecer para palmilharem os 6,2 km do icónico Circuito da Guia. Com o estatuto oficial de Taça do Mundo da FIA, o Grande Prémio de Macau de Fórmula 3 e a Taça GT Macau, o ano de 2018 marcou a estreia de novos carros da FIA WTCR na Corrida da Guia, uma prova do campeonato, e o Grande Prémio de Motos de Macau completou a atraente formação de corridas principais. Como suporte, teve ainda a Taça de Macau de Carros de Turismo e outra estreia, a Taça Lótus – Corrida da Grande Baía. Agora, pelo segundo ano consecutivo, a competição é marcada pela pandemia de Covid-19, que forçou algumas adaptações ao programa - como a aposta nos talentos locais e regionais. Mas a tradição continua. 🏁



Em 2005, Macau recebia a etapa final do Campeonato Mundial de Carros de Turismo da FIA (FIA WTCC), recentemente criado, o qual, a juntar ao Grande Prémio de Fórmula 3 – Taça Intercontinental da FIA, significava que a nata do desporto motorizado mundial iria correr lado-a-lado no mesmo programa que as futuras estrelas da Fórmula 1 num grande final de época, e tudo isto em Macau. Em 2009, Macau celebrou o 10º aniversário da Região Administrativa Especial de Macau da China e o Grande Prémio teve o seu papel nas comemorações espalhadas por toda a cidade, com a sua assinatura de elevado nível de emoção. O 58º Grande Prémio ficará na memória de todos, por muitas décadas, como uma edição fenomenal, mesmo segundo os mais elevados padrões internacionais do desporto motorizado, bem como a edição mais aclamada do que nunca, com muitos dos recordes a serem batidos, atraindo ainda mais a atenção do mundo. A 65ª edição, em 2018, teve um programa variado e completo. As grandes festividades do Grande Prémio fizeram troar a grelha de partida, numa festividade para toda a família, seguindo-se a tradicional cerimónia de abertura e a exposição dos carros de GT e de motos. No domingo antes das corridas, assistiu-se a uma competição divertida “fun run”, que obrigou cerca de 2.000 residentes a acordar muito antes do amanhecer para palmilharem os 6,2 km do icónico Circuito da Guia. Com o estatuto oficial de Taça do Mundo da FIA, o Grande Prémio de Macau de Fórmula 3 e a Taça GT Macau, o ano de 2018 marcou a estreia de novos carros da FIA WTCR na Corrida da Guia, uma prova do campeonato, e o Grande Prémio de Motos de Macau completou a atraente formação de corridas principais. Como suporte, teve ainda a Taça de Macau de Carros de Turismo e outra estreia, a Taça Lótus – Corrida da Grande Baía. Agora, pelo segundo ano consecutivo, a competição é marcada pela pandemia de Covid-19, que forçou algumas adaptações ao programa - como a aposta nos talentos locais e regionais. Mas a tradição continua. 🏁

親子同享賽事熱鬧氣氛 Ambiente animado no Festival em Família



Antes da prova começar, o Festival em Família permitiu aos residentes e visitantes sentirem o ambiente animado do evento. Em plena Praça do Tap Seac, entre 6 a 7 de novembro, recriou-se o Circuito da Guia, incluindo um mini circuito de corridas e jogos interativos adequados para toda a família. O Festival em Família ajuda as crianças a compreenderem melhor o evento, tendo a possibilidade de se tornarem pilotos ou comissários de pista. Além de adquirirem conhecimentos sobre o Grande Prémio de Macau de uma forma envolvente e divertida, tiveram ainda a oportunidade de levar lembranças para casa. No domingo (7),

houve uma série de jogos de simulacro de pista, incluindo um mini circuito, bombeiro de elite, equipa médica, bandeiristas, mecânicos, operador de grua, entre outros. As crianças puderam sentir e viver o encanto do ambiente animado que infeta a cidade na altura do Grande Prémio. A cerimónia de abertura, realizada no dia 6 de novembro, contou com a presença do presidente do Instituto do Desporto e coordenador da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau (COGPM), Pun Weng Kun, do membro do Conselho Executivo, deputado da Assembleia Legislativa e membro da COGPM, Chan Chak Mo,

da diretora dos Serviços de Turismo e membro da COGPM, Maria Helena de Senna Fernandes, do presidente da Direcção da Associação Geral de Automóvel de Macau – China e coordenador da Subcomissão Desportiva da COGPM, Chong Coc Veng, dos coordenadores-adjuntos da COGPM, Allen Lau e Christine Lam, do secretário-geral da SJM Resorts, S.A., Rui Cunha, do vice-presidente das Comunicações Corporativas e Assuntos Comunitários da Sands China Ltd., Sam Chong Nin, do vice-presidente sénior de Relações Públicas do Galaxy Entertainment Group, Buddy Lam, do diretor da Melco

在 本屆大賽車舉行前夕，為了讓廣大市民及旅客感受大賽車的熱鬧氣氛，11月6日至7日在塔石廣場舉行了第68屆澳門格蘭披治大賽車—親子嘉年華，把塔石廣場模擬成為東望洋跑道及迷你賽車場，並推出適合一家大細互動的遊戲。

親子嘉年華讓參與活動的小朋友有機會化身小賽車手及賽道上工作人員，生動地認識大賽車的各項工作及了解更多有關賽車活動的知識，而且有機會獲得大賽車精美紀念品。週日（7日）的活動包括多個大賽車模擬遊戲，例如迷你東望洋跑道、消防精英、醫療達人、旗手、機電工程師及吊車操作員等，讓小朋友親身感受大賽車的魅力與熱鬧氣氛。

親子嘉年華的開幕儀式於11月6日舉行，出席嘉賓包括體育局局長及大賽車組委會協調員潘永權、澳門特別行政區行政會委員、立法會議員以及澳門格蘭披治大賽車組織委員會委員陳澤武、旅遊局局長及澳門格蘭披治大賽車組織委員會委員文綺華、中國-澳門汽車總會理事長及大賽車組委會賽事專責小組組長鍾國榮、大賽車組委會助理協調員劉楚遠、林蓮嬌、澳娛綜合度假股份有限公司秘書長官樂怡、金沙中國有限公司企業傳訊及社會事務副總裁沈頌年、銀河娛樂集團公共關係部高級副總裁林志成、新濠博亞娛樂有限公司董事鍾玉文、美高梅中國控股有限公司總裁、首席戰略及財務官馮小峰、永利澳門有限公司副主席兼執行董事陳志玲、大賽車組委會委員及專責小組成員、其他贊助商代表及體育委員等。

主辦單位亦嚴格遵守防疫指引，參加者進場時必須檢測體溫，同時需佩戴口罩和出示「澳門健康碼」。

Resorts & Entertainment Limited, Clarence Chung, do presidente e diretor financeiro e estratégico da MGM China Holdings Limited, Kenneth Feng, da vice-presidente e diretora executiva do Wynn Macau Limited, Linda Chen, dos membros da COGPM e das Subcomissões, representantes de patrocinadores e dos membros do Conselho do Desporto, entre outros. As medidas de prevenção contra a pandemia de Covid-19 não foram esquecidas, com todos os participantes a serem sujeitos a medição da temperatura corporal, uso correto da máscara, bem como apresentação do “Código de Saúde de Macau”.

賽程表 PROGRAMAÇÃO

19/11 - 星期五	19/11 - SEXTA-FEIRA
<p>6:00 - 賽道封閉</p> <p>6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道</p> <p>8:00 ~ 8:25 - 永利澳門挑戰盃 - 自由練習</p> <p>8:40 ~ 9:05 - 新濠澳門房車盃 - 自由練習</p> <p>9:20 ~ 9:45 - 美高梅大灣區GT盃 - 自由練習</p> <p>10:00 ~ 10:25 - 澳娛綜合澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 自由練習</p> <p>10:40 ~ 11:05 - 銀河娛樂澳門東望洋大賽 - 自由練習</p> <p>11:20 ~ 11:45 - 金沙中國澳門GT盃 - 自由練習</p> <p>12:10 ~ 12:35 - 永利澳門挑戰盃 - 排位賽</p> <p>12:55 ~ 13:20 - 新濠澳門房車盃 - 排位賽</p> <p>13:40 ~ 14:05 - 美高梅大灣區GT盃 - 排位賽</p> <p>14:25 ~ 14:50 - 澳娛綜合澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 排位賽</p> <p>15:10 ~ 15:35 - 銀河娛樂澳門東望洋大賽 - 排位賽</p> <p>15:55 ~ 16:20 - 金沙中國澳門GT盃 - 排位賽</p> <p>18:00 - 賽道解封</p>	<p>6:00 - Fecho do Circuito</p> <p>6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito</p> <p>8:00 ~ 8:25 - Taça Challenge Macau – Wynn - Treinos Livres</p> <p>8:40 ~ 9:05 - Taça de Carros de Turismo de Macau – Melco - Treinos Livres</p> <p>9:20 ~ 9:45 - Taça GT Grande Baía – MGM - Treinos Livres</p> <p>10:00 ~ 10:25 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 – SJM - Treinos Livres</p> <p>10:40 ~ 11:05 - Corrida da Guia Macau – Galaxy Entertainment - Treinos Livres</p> <p>11:20 ~ 11:45 - Taça GT Macau – Sands China - Treinos Livres</p> <p>12:10 ~ 12:35 - Taça Challenge Macau – Wynn - Qualificação</p> <p>12:55 ~ 13:20 - Taça de Carros de Turismo de Macau – Melco - Qualificação</p> <p>13:40 ~ 14:05 - Taça GT Grande Baía – MGM - Qualificação</p> <p>14:25 ~ 14:50 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 – SJM - Qualificação</p> <p>15:10 ~ 15:35 - Corrida da Guia Macau – Galaxy Entertainment - Qualificação</p> <p>15:55 ~ 16:20 - Taça GT Macau – Sands China - Qualificação</p> <p>18:00 - Abertura do Circuito</p>
20/11 - 星期六	20/11 - SÁBADO
<p>6:00 - 賽道封閉</p> <p>6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道</p> <p>7:45 ~ 8:00 - 永利澳門挑戰盃 - 賽前熱身</p> <p>8:15 ~ 8:30 - 新濠澳門房車盃 - 賽前熱身</p> <p>8:45 ~ 9:00 - 美高梅大灣區GT盃 - 賽前熱身</p> <p>9:25 ~ 9:55 - 永利澳門挑戰盃 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>10:20 ~ 10:50 - 新濠澳門房車盃 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>11:15 ~ 11:45 - 美高梅大灣區GT盃 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>12:20 ~ 12:35 - 澳娛綜合澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 賽前熱身</p> <p>12:50 ~ 13:05 - 銀河娛樂澳門東望洋大賽 - 賽前熱身</p> <p>13:20 ~ 13:35 - 金沙中國澳門GT盃 - 賽前熱身</p> <p>14:00 ~ 14:30 - 澳娛綜合澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>14:55 ~ 15:25 - 銀河娛樂澳門東望洋大賽 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>15:50 ~ 16:20 - 金沙中國澳門GT盃 - 第一回合 - 8 圈</p> <p>18:00 - 賽道解封</p>	<p>6:00 - Fecho do Circuito</p> <p>6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito</p> <p>7:45 ~ 8:00 - Taça Challenge Macau – Wynn - Aquecimento</p> <p>8:15 ~ 8:30 - Taça de Carros de Turismo de Macau – Melco - Aquecimento</p> <p>8:45 ~ 9:00 - Taça GT Grande Baía – MGM - Aquecimento</p> <p>9:25 ~ 9:55 - Taça Challenge Macau – Wynn - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>10:20 ~ 10:50 - Taça de Carros de Turismo de Macau – Melco - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>11:15 ~ 11:45 - Taça GT Grande Baía – MGM - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>12:20 ~ 12:35 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 – SJM - Aquecimento</p> <p>12:50 ~ 13:05 - Corrida da Guia Macau – Galaxy Entertainment - Aquecimento</p> <p>13:20 ~ 13:35 - Taça GT Macau – Sands China - Aquecimento</p> <p>14:00 ~ 14:30 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 – SJM - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>14:55 ~ 15:25 - Corrida da Guia Macau – Galaxy Entertainment - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>15:50 ~ 16:20 - Taça GT Macau – Sands China - 1.ª Corrida - 8 voltas</p> <p>18:00 - Abertura do Circuito</p>
21/11 - 星期日	21/11 - DOMINGO
<p>6:00 - 賽道封閉</p> <p>6:30 ~ 7:00 - 檢查賽道</p> <p>8:30 ~ 9:10 - 永利澳門挑戰盃 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>9:35 ~ 10:15 - 新濠澳門房車盃 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>10:40 ~ 11:20 - 美高梅大灣區GT盃 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>12:05 ~ 12:45 - 銀河娛樂澳門東望洋大賽 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>13:10 ~ 13:50 - 金沙中國澳門GT盃 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>14:00 ~ 14:35 - 特備節目</p> <p>15:10 ~ 15:20 - 舞獅</p> <p>15:30 ~ 16:10 - 澳娛綜合澳門格蘭披治四級方程式大賽 - 第二回合 - 12 圈</p> <p>18:00 - 賽道解封</p>	<p>6:00 - Fecho do Circuito</p> <p>6:30 ~ 7:00 - Inspeção do Circuito</p> <p>8:30 ~ 9:10 - Taça Challenge Macau – Wynn - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>9:35 ~ 10:15 - Taça de Carros de Turismo de Macau – Melco - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>10:40 ~ 11:20 - Taça GT Grande Baía – MGM - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>12:05 ~ 12:45 - Corrida da Guia Macau – Galaxy Entertainment - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>13:10 ~ 13:50 - Taça GT Macau – Sands China - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>14:00 ~ 14:35 - Evento Especial</p> <p>15:10 ~ 15:20 - Dança do Leão</p> <p>15:30 ~ 16:10 - Grande Prémio de Macau de Fórmula 4 – SJM - 2.ª Corrida - 12 voltas</p> <p>18:00 - Abertura do Circuito</p>



澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX



GRANDE
PRÉMIO
DE MACAU

MACAU
GRAND
PRIX

19-21/11/2021



www.macau.grandprix.gov.mo