

第72屆澳門格蘭披治大賽車： 與時俱進 驅動全城 72.º Grande Prémio de Macau: Evolução com impacto na sociedade



72年來，賽事馳騁不息。澳門格蘭披治大賽車在安全與技術層面不斷革新，賽事規模與國際影響力亦與日俱增。如今，大賽車已成為澳門特區的品牌盛事，更是國際體壇的重要名片。這場賽車盛事所帶動的效應早已超越賽道，更為本地商戶帶來商機，成為萬千商戶每年最期待的時刻

São 72 anos de corridas sem qualquer interrupção. O Grande Prémio de Macau foi evoluindo do ponto de vista técnico e de segurança, e assim cresceu. Hoje é uma imagem de marca, não só da RAEM, mas do desporto internacional. O seu impacto não se mede apenas na pista, mas também nos negócios locais que esperam ansiosamente por esta altura do ano



守護賽道 SEGURANÇA NA PISTA

東望洋跑道或許是全球少數、甚至可能是唯一在賽場內設有醫院的賽道，亦是國際汽聯在安全技術方面的試點場地，並廣泛應用在國際賽事之中

O Circuito da Guia deve ser dos poucos, senão o único que conta com um hospital. Foi também piloto de vários ensaios da FIA, entretanto implementados internacionalmente. Saiba tudo **II-III**



商機處處 IMPACTO ECONÓMICO

不少本地商戶寄望大賽車帶動生意，對部分商戶而言，賽車周更是全年之中的黃金檔期

Empresários esperam que os seus negócios cresçam com o Grande Prémio de Macau. Para alguns, esta é mesmo a melhor altura do ano **IV-V**



本地車手對決冠軍王者 LOCAIS ENFRENTAM CAMPEÕES

三位本地精英車手將在國際汽聯賽事中，正面迎戰來自各地的冠軍級對手。焦點人物與賽事亮點詳見內文

Três pilotos locais vão competir nas provas da FIA contra campeões nacionais e regionais. Veja os nossos destaques **VI-VII**



新聞局 GCS

賽事安全與時俱進

Evolução técnica na segurança

© 平台編輯部 PLATAFORMA STUDIO

作為全球賽車運動的象徵，澳門格蘭披治大賽車在安全與技術規範方面持續與時並進。賽事曾多次成為國際汽聯進行技術測試的場地，還可能是全球少數於賽道內設有醫院的賽事

Símbolo do desporto motorizado no mundo, o Grande Prémio de Macau evoluiu muito em matéria de segurança e rigor técnico. Foi palco de ensaios entretanto implementados nas provas FIA, sendo muito provavelmente o único evento de corridas que conta com um hospital no circuito

初期賽道防護措施非常簡陋，僅依靠稻草堆和簡易防護欄。1970年代初期多次發生重大意外，其中以1974年尤為嚴重，促使國際汽聯積極介入澳門賽事安全管理。自1970年代中期起，國際汽聯定期派遣安全顧問與專業人員前來指導，與主辦方展開密切合作，推動一系列技術升級。現代化措施包括逐步引入三重金屬護欄、高強度防護網，以及在葡京彎、髮夾彎和文華東方彎等關鍵彎道增設加固設備。進入1980及1990年代，東望洋跑道成為國際級賽事安全方案的試點，引進F1吸震系統取代了傳統的輪胎牆護墊，不同賽事組別亦因應技術要求優化

了緩衝區的設計。澳門與國際汽聯的技術合作亦體現在賽事運作上，現時F1通用的「五盞紅燈同時熄滅」起步系統，正是曾經在東望洋跑道率先試驗，並於1990年代末正式採納為國際大賽規格。醫療救援方面亦有重大突破。自1990年代起，澳門的醫護人員及消防隊伍均接受國際汽聯的國際專家的專業培訓，包括快速救援、賽道急救及安全轉運傷者等。如今，急救隊伍可在數秒內完成現場即時處理，達到國際級別的處理速度。鑑於賽道空間有限，事故車輛多以吊臂移除，這亦是城市賽道的獨特操作方式。東望洋跑道的醫療設施更是一

大特色。位於賽道旁邊的仁伯爵綜合醫院設備齊全，賽事中的傷者毋須使用空中轉運救援，大大縮短緊急應變救援時間。在賽道各關鍵位置均備有救護車及醫療車候命，確保快速抵達事故現場。此外，賽道工作人員、監控人員及技術團隊亦在系統性培訓下持續專業化。由最初數十名來自香港和葡萄牙的工作人員，發展至現時數百人的專業團隊，令澳門格蘭披治成為培養人才的搖籃。過去數十年，與國際汽聯的深度合作，令東望洋跑道於2019年升級為國際汽聯二級跑道，完全符合頂級國際賽事的要求，不僅體現了賽道硬件水

平，亦反映主辦方的組織能力及醫療技術標準。

觀眾安全同樣與時俱進。現場設有嚴格的人流管制、清晰標示，以及警察、消防與民間團隊的多方協作，確保每年大批觀眾在賽道周邊安全有序。

時至今日，澳門格蘭披治大賽車結合傳統與現代——既保留歷史賽道風貌，亦全面引入國際級技術與安全管理，與世界一流賽事接軌。📷

Nos primeiros anos, a segurança limitava-se a fardos de palha e barreiras mínimas. Os incidentes graves registados no início da década de 1970, nomeadamente em 1974, levaram a um maior envolvimento da Federação Internacional do Automóvel (FIA), que, a partir de meados dos anos 1970, começou a enviar inspetores e especialistas em segurança para Macau. Desde então, foi desenvolvido um programa contínuo de melhorias técnicas, conduzido em estreita cooperação com responsáveis internacionais. A modernização incluiu a introdução gradual de barreiras metálicas em tripla camada, redes de proteção de alta resistência e reforços estruturais em zonas críticas do percurso, como as curvas Lisboa, Melco e Mandarim.



新聞局 GCS

Ao longo dos anos 1980 e 1990, o circuito tornou-se um campo de teste para novas soluções de segurança aplicadas em provas de nível mundial. Foram instalados sistemas de absorção de impacto semelhantes aos usados na Fórmula 1, substituindo os tradicionais empilhamentos de pneus, e as áreas de escape - 'run-off areas' - foram adaptadas às exigências técnicas de diferentes categorias.

Um dos momentos marcantes

da colaboração técnica com a FIA ocorreu quando Macau foi utilizado como plataforma de ensaio para novas soluções de corrida. O sistema de partida atualmente usado na Fórmula 1, com cinco luzes vermelhas que se apagam simultaneamente para dar início à prova, foi testado pela primeira vez no Circuito da Guia, em fase experimental, antes de ser adotado oficialmente nos Grandes Prémios, no final dos anos 1990.

Outro avanço fundamental ocorreu no domínio do socorro médico. Desde os anos 1990, médicos, enfermeiros e bombeiros de Macau recebem formação especializada ministrada por peritos internacionais ligados à FIA. Essa capacitação inclui treino em desencarceramento rápido, atendimento em pista e transporte seguro de pilotos feridos. Hoje, as equipas de emergência conseguem retirar e estabilizar um acidentado em poucos segundos, um nível de eficiência alinhado com os padrões internacionais. E nas zonas mais estreitas do traçado, a remoção das viaturas acidentadas é feita com recurso a gruas - procedimento particular em circuitos urbanos com espaço limitado para manobras de resgate.

A estrutura hospitalar é uma das singularidades de Macau: o circuito dispõe de um hospital totalmente equipado no seu perímetro, o Centro Hospitalar Conde de São Januário. Essa proximidade elimina a necessidade de evacuações aéreas e reduz drasticamente o tempo de resposta em situações críticas. Cada ambulância e carro médico está estrategicamente posicionado ao longo do traçado, permitindo acesso rápido a qualquer ponto da pista.

Também a formação de comi-

sários, controladores e técnicos de pista evoluiu de forma sistemática, transformando o Grande Prémio numa verdadeira escola. O corpo operacional, que começou com algumas dezenas de elementos provenientes de Hong Kong e Portugal, conta hoje com largas centenas de elementos operacionais.

A cooperação com a FIA consolidou-se nas últimas décadas, assegurando a homologação de Grau 2 em 2019 - requisito para receber competições internacionais de alta performance. Essa classificação reflete não apenas as condições físicas do circuito, mas também a capacidade organizativa e os protocolos médicos e técnicos implementados.

A segurança do público também acompanhou essa evolução. A delimitação de zonas de acesso, o reforço da sinalização e a articulação entre polícia, bombeiros e equipas civis garantem uma gestão eficaz das multidões que todos os anos se concentram ao redor da Guia. Hoje, o Grande Prémio de Macau combina tradição e modernidade: um circuito histórico que preserva o traçado original, mas que integra tecnologia e procedimentos equivalentes aos dos palcos mais avançados do automobilismo mundial. 📷



新聞局 GCS



賽車盛事成本地經濟引擎

O motor económico por detrás das corridas

© 平台編輯部 PLATAFORMA STUDIO

每年11月，澳門格蘭披治大賽車以轟鳴聲、速度與激情點燃全城，同時亦帶來一股強勁的消費氣氛。從咖啡店到紀念品店及模型店，不少本地商戶均視這場賽事為全年度最重要的黃金檔期之一

Todos os anos, em novembro, o Grande Prémio de Macau traz som, velocidade e entusiasmo à cidade. Com ele, vem também uma forte onda de atividade comercial. Desde cafés a lojas de lembranças e réplicas, muitos negócios locais encaram o evento como uma das semanas mais importantes do ano



澳門格蘭披治大賽車每年都吸引成千上萬的旅客訪澳。11月一向是本澳的傳統旅遊旺季。據統計暨普查局資料顯示，這段期間的旅客消費主要集中於來澳觀看演出/賽事。大賽車所帶動的經濟效應，每年都成為各行各業不可或缺的經濟動能，大小商戶都熱切期待賽事開鑼。金燕西洋牛油糕葡式食品東主何金燕分享：「大賽車必然會帶動我們的生意，因為許多旅客會前來觀賞賽車。」她預計：「生意將會帶來一至兩成的增長，因為來看賽

車的人通常具有一定的消費能力。」在議事亭前地附近的文創紀念品店「杰品市集」店東李先生同樣抱有期待：「大賽車對於我們的小生意肯定有很大的幫助，旅客的數量明顯增多。其實，經營我們這類生意，就是在期待這個節假日的到來。預期生意將增長30%，這對各行各業都有很大的助益。」對部分商戶而言，大賽車不僅是銷售高峰，更是澳門國際形象的展現。大教堂咖啡老闆Stephen Anderson表示：「澳門格蘭披治大賽車在區域

及國際層面均非常有名，吸引世界各地旅客到訪。我們發現生意隨着11月的天氣與賽事而提升，大賽車是拓展澳門體育產業的重要基石。」經營位於舊城區的百川珈琲（Momokawa）的Sam則認為，澳門格蘭披治大賽車是接觸更多客源的良機：「大賽車作為年度國際體壇盛事，會吸引大量外地旅客前來觀賽。個人對大賽車期間客流保持樂觀心態，有信心能將本地特色咖啡推廣給國際旅客。」對於製作收藏級迷你賽車模型的Kimba Wong而言，格

蘭披治大賽車結合了熱情、文化與商機，更令生意機會延伸至賽事以外的日子。每年賽事期間，Kimba的公司Spark Model會在賽場入口附近設置銷售攤位，迎接來自世界各地的車迷。他坦言：「澳門格蘭披治大賽車對我們生意確實帶來非常正面的影響，雖然在賽事期間設攤位成本不菲，但每天都會有來自世界各地的旅客經過，有助我們推廣品牌。很多顧客都是因為在賽車期間親眼見到我們的模型產品，才開始收藏，這亦為我們帶來了長期客源。」

O Grande Prémio de Macau atrai, todos os anos, milhares de visitantes à cidade. Novembro é tradicionalmente um dos meses mais fortes para o turismo local, e muito desse sucesso deve-se precisamente à realização do evento. É nesta altura que a maior parte da despesa dos turistas se concentra em espetáculos e competições, de acordo com a Direcção dos Serviços de Estatística e Censos. Essa dinâmica económica criada pelo Grande Prémio tem sido, ano após ano, fundamental para negócios de todas as dimensões, que aguardam com entusiasmo o início das corridas.

“O Grande Prémio irá, sem dúvida, impulsionar o nosso negócio, pois muitos turistas vêm assistir às corridas”, afirma Kam In Ho, proprietária da Alua E Comidas Portuguesa “Kam In”. A empresária estima “um crescimento de 10 a 20 por cento” no negócio, “já que aqueles que vêm ver as corridas, normalmente têm um certo poder de compra.” Na zona do Largo do Senado, Lei, proprietário da Cutebee Market, uma loja de lembranças, partilha o mesmo entu-



siasmo: “O Grande Prémio será certamente uma grande ajuda para o nosso pequeno negócio, pois o número de turistas aumenta visivelmente”, começa por dizer. “Na verdade, nós, que trabalhamos neste tipo de negócio, esperamos sempre por este feriado. Prevejo um aumento de 30% nas vendas, o que beneficiará vários setores.”

Para alguns, o evento não é apenas uma questão de vendas, mas também de imagem internacional de Macau. Stephen Anderson, proprietário do Cathedral Café, afirma que “a imagem positiva do Grande Prémio, a nível regional e internacional, atrai turistas de todo o mundo (...) Verificamos que o negócio melhora tanto com o clima, como com o

evento. Consideramos o Grande Prémio um alicerce para expandir o portefólio desportivo de Macau.”

Para Sam, representante da Momokawa, uma cafetaria num bairro antigo de Macau, o Grande Prémio é uma oportunidade para chegar a um público mais vasto. “Enquanto evento desportivo internacional e anual, atrai um grande núme-

ro de turistas estrangeiros para assistir às corridas. Mantenho uma perspectiva otimista quanto ao fluxo de visitantes durante o evento e estou confiante quanto à promoção do nosso café de especialidade junto destes visitantes internacionais.”

E para Kimba Wong, cuja empresa produz carros em miniatura de coleção, o evento combina paixão, cultura e oportunidade de negócio que ultrapassa os dias de corrida. Por norma, pode encontrar Kimba num dos stands de venda da Spark Model junto à entrada do Grande Prémio de Macau.

“O Grande Prémio de Macau tem, sem dúvida, um impacto muito positivo no nosso negócio”, diz, apesar de reconhecer que é um investimento avultado ter uma banca no evento. “É caro ter uma banca durante a corrida, mas milhares de pessoas de todo o mundo passam por lá todos os dias. Isso ajuda-nos também a promover a nossa marca. Muitas pessoas começam a colecionar os nossos modelos a partir do Grande Prémio de Macau, porque podem ver fisicamente os nossos produtos. Isso depois traz-nos negócios futuros.”



本地車手迎戰冠軍勁旅

Pilotos locais correm contra campeões

© 平台編輯部 PLATAFORMA STUDIO

在第72屆澳門格蘭披治大賽車，三位本地車手將出戰國際汽聯(FIA)賽事，並在主場迎戰多位來自世界各地的頂尖車手

Três pilotos locais correm em provas da FIA no 72.º Grande Prémio de Macau. A concorrência internacional chega à RAEM depois de conquistar campeonatos nacionais e internacionais

本地車手 PILOTOS LOCAIS

區域方程式(FR) | FÓRMULA REGIONAL



姓名、年齡：梁瀚昭（24歲）
國籍：中國澳門
參與賽事：澳門格蘭披治大賽-國際汽聯 FR 世界盃
車隊：澳娛綜合德利PREMA賽車隊
賽事成就：2020及2021年連續兩屆奪得澳門四級方程式大賽冠軍

Nome, Idade: Charles Leong, 24
Bandeira: Macau
Prova: Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA
Equipa: SJM Theodore PREMA Racing
Histórico: Vencedor da Corrida de Macau de Fórmula 4 em 2020 e 2021

四級方程式(F4) | FÓRMULA 4



姓名、年齡：蔣文曦（22歲）
國籍：中國澳門
參與賽事：澳門四級方程式大賽-國際汽聯四級方程式世界盃
車隊：Asia Racing Team
賽事成就：2023年澳門四級方程式大賽以第12名完賽

Nome, Idade: Marcus Cheong Man Hei, 22
Bandeira: Macau
Prova: Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo de F4 da FIA
Equipa: Asia Racing Team
Histórico: 12.º lugar na Corrida de Macau de Fórmula 4 de 2023



姓名、年齡：帝雅戈（18歲）
國籍：中國澳門
參與賽事：澳門四級方程式大賽-國際汽聯四級方程式世界盃
車隊：Asia Racing Team
賽事成就：2023年中國F4錦標賽總冠軍

Nome, Idade: Tiago Rodrigues, 18
Bandeira: Macau
Prova: Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo de F4 da FIA
Equipa: Asia Racing Team
Histórico: Vencedor do Campeonato Chinês de F4 em 2023de 2023

外國車手 PILOTOS INTERNACIONAIS

區域方程式(FR) | FÓRMULA REGIONAL



姓名、年齡：史雷特（17歲）
國籍：英國
參與賽事：澳門格蘭披治大賽-國際汽聯 FR 世界盃
車隊：澳娛綜合德利PREMA賽車隊
賽事成就：2025年歐洲FR錦標賽積分榜首、2025年FR中東錦標賽第二名

Nome, Idade: Freddie Slater, 17
Bandeira: Reino Unido
Prova: Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA
Equipa: SJM Theodore PREMA Racing
Histórico: Campeão da Fórmula Regional Europeia de 2025 e vice-campeão no Campeonato do Médio Oriente de FR de 2025



姓名、年齡：迪帕洛（18歲）
國籍：意大利
參與賽事：澳門格蘭披治大賽-國際汽聯 FR 世界盃
車隊：R-ACE GP
賽事成就：2025年歐洲FR錦標賽排名第二

Nome, Idade: Matteo De Palo, 18
Bandeira: Itália
Prova: Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA
Equipa: R-ACE GP
Histórico: Vice-campeão da Fórmula Regional Europeia de 2025

四級方程式(F4) | FÓRMULA 4



姓名、年齡：中村紀庵（18歲）
國籍：日本
參與賽事：澳門四級方程式大賽-國際汽聯四級方程式世界盃
車隊：Prema Racing
賽事成就：2025年意大利F4錦標賽冠軍

Nome, Idade: Kean Nakamura-Berta, 18
Bandeira: Japão
Prova: Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo de F4 da FIA
Equipa: Prema Racing
Histórico: Vencedor do Campeonato Italiano de F4 em 2025



姓名、年齡：穆諾茲（16歲）
國籍：法國
參與賽事：澳門四級方程式大賽-國際汽聯四級方程式世界盃
車隊：ART Grand Prix
賽事成就：2025年法國F4錦標賽總冠軍

Nome, Idade: Alexandre Munoz, 16
Bandeira: França
Prova: Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo de F4 da FIA
Equipa: ART Grand Prix
Histórico: Vencedor do Campeonato Francês de F4 em 2025

票務資訊 | Informações de bilheteira:

中文CH



葡文PT



72

GRAND PRIX MACAU

澳門格蘭披治大賽車

GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX

13-16/11/2025

髮夾彎
MELCO HAIRPIN

漁翁彎
FISHERMEN'S BEND

起點終點
START/FINISH

水塘北角彎
"R" BEND

東望洋跑道
GUIA CIRCUIT

產房彎
Maternity Bend

文華東方彎
Mandarin Oriental Bend

葡京彎
Lisboa Bend

劇院彎
Solitude Esses



www.macao.grandprix.gov.mo